

Neue Stromvielfalt

Der E-Bike-Jahrgang 2026 zeigt sich ausdifferenziert. Auf der einen Seite stehen leichte Elektovelos. Auf der anderen glänzen S-Pedelecs und Cargobikes mit grossen Akkukapazitäten und starken Motoren. Wir präsentieren eine Auswahl der spannendsten Modelle für Alltag, Freizeit und Sport.

Text: Fabian Baumann Fotos: z/vg Illustrationen: Victor Rigo



Die technische Entwicklung schreitet beim Elektorvelo stetig voran und präsentiert sich im aktuellen Modelljahrgang äusserst vielseitig. Die Marktübersicht von Velojournal zeigt, dass sich die unterschiedlichen Konzepte weiter ausdifferenzieren. Auf der einen Seite stehen leichte Elektovelos, die sich optisch und im Fahrverhalten kaum noch von konventionellen Velos ohne Motor unterscheiden. Diese sogenannten Light-Assist-E-Bikes integrieren Akku sowie Antrieb dezent und unterstützen genau dann, wenn es nötig ist. Durch das geringe Gewicht lassen sie sich agil fahren, problemlos über Treppenstufen tragen oder im öffentlichen Verkehr mitnehmen. Dieser Trend prägt nicht nur den städtischen Alltag, sondern auch sportliche Segmente wie E-Gravelbikes und E-Rennvelos, bei denen das Fahrzeuggewicht teilweise unter zehn Kilogramm sinkt.

Am anderen Ende des Spektrums finden sich Modelle, bei denen weder mit Motorkraft noch mit Akkukapazität geizt wird. Schnelle E-Bikes, sogenannte S-Pedelecs mit einer Unterstützung bis 45 km/h und grossen Akkus mit 800 Wattstunden oder mehr etablieren sich als Fahrzeuge für ausgedehnte Pendelstrecken. Gleichzeitig behaupten sich Cargo- und Longtail-Bikes als urbane Transportmittel für Familien. Sie bewegen bei Bedarf Systemgewichte von bis zu 200 Kilogramm und decken mit modularem Zubehör verschiedenste Transportbedürfnisse ab.

Zusätzlich verschmelzen die Kategorien zunehmend. Sogenannte SUV-E-Bikes kombinieren die Vollfederung eines Mountainbikes mit der alltagstauglichen Vollausrüstung aus Gepäckträger, Schutzblechen und Lichtanlage. Quer durch alle Segmente liegt der Fokus auf wartungsarmer Technik: Riemenantriebe, integrierte Getriebschaltungen, Automatiknaben und smarte Elektronik prägen die aktuellen Ausstattungslisten.

30 Freizeit und Touren

Benno Bikes «RemiDemi XL»	Moustache «Xroad FS 4»
Bergstrom «SUV 1.8»	Orbea «Muga 10»
Bulls «Vuca Evo FS1»	Price «e-Trekking Fully»
HP Velotechnik «Scorpion fx 26»	Trek «Charter+ 5 Auto 800 Wh Lowstep»
Ibex «eFat Frank GT»	

32 Light-Assist

MTB Cycletech «Souplesse GP»	Scott «Passage 20»
Moustache «Dimanche 28 Urban»	Stevens «E-Comuna 6.4.1 Low Tube»
Riese & Müller «Culture»	Tour de Suisse «Rebelle»

35 Alltag und Familie

Brompton «Electric T Line»	Specialized «Turbo Porto»
Cylan «Urban Low»	Superior «eBlox 6.3 LS»
Diamant «Zing Trip Core»	Tern «HSD 500»
Mondraker «Prime X»	Tour de Suisse «Flair»
Pegasus «Solero Evo 5F»	Urban Arrow «Breeze»
Riese & Müller «Packster2 70»	QiO «Long CLAx»

38 S-Pedelec

Bixs «Access-EX»	Opium «Model S-LR»
Cresta «eGiro GTi 8»	Specter «2 Long Range»
Cylan «Nova GTN»	Tour de Suisse «Freigeist 45 km/h»
Diamant «Suvea Trip Pro Speed»	

41 Sport

Bixs «Sign-EX»	Ridley «E-Kanzo Adventure»
Bulls «Machete Evo SX1»	Rose Bikes «Backroad AL Plus»
Cube «Stereo Hybrid»	Scott «Solace Gravel 30»
Price «e-Gravel»	Stevens «E-Getaway 9.4.3»
Propain «Sresh SL»	Thömus «Oberrieder»

Freizeit und Touren

Mit diesen Elektroweils macht das Ausbrechen aus dem Alltag doppelt Spass. Sie eignen sich für Touren genauso wie für das gemütliche Cruisen durch die City.



Benno Bikes «RemiDemi XL»

Das «RemiDemi XL» ist ein Lifestyle-E-Bike mit 20-Zoll-Reifen und extra-grossem Gepäckträger für bis zu 60 kg Zuladung. Es besitzt die bekannten Benno-Features: stabile Fahrleistung, ausgeklügelte Geometrie, breiter Einsatzbereich. Im Handel ist es auf Wunsch mit dem umfassenden «Family Package» ausgestattet erhältlich.

Motor: Bosch «Performance CX», 545-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Acera» 9-fach
Gewicht: ab 27,5 kg
Preis: ab Fr. 4999.–
 → bennobikes.eu



Bergstrom «SUV 1.8»

Einerseits ein 29er-Fully mit 150 mm Federweg, andererseits ein alltags-taugliches SUV-E-Bike. Ausgerüstet mit Gepäckträger, Schutzblechen und integrierter Supernova-Beleuchtung, ist das «SUV 1.8» für alles bereit. Die smarte Shimano-Schaltung und der starke Bosch-Motor sorgen für kraftvollen Vortrieb.

Motor: Bosch «Performance CX», 600- oder 800-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues Di2» 11-fach (mit eShift)
Gewicht: 25,8 kg
Preis: ab Fr. 6599.–
 → bergstrom.bike



Bulls «Vuca Evo FS1»

Das vollfederierte SUV-E-Bike glänzt mit dem Pinion-Getriebemotor, der Antrieb und Schaltung elegant vereint. Zusammen mit dem wartungsarmen Riemenantrieb, 120 mm Federweg, bequemem Tiefeinstieg und starkem Akku ist es bestens für den Stadtalltag und Touren gerüstet.

Motor: Pinion «MGU E1.9», 800-Wh-Akku
Schaltung: Pinion «MGU» 9-fach
Gewicht: 29,8 kg
Preis: Fr. 5999.–
 → bulls.de



HP Velotechnik «Scorpion fx 26»

Der Spezialvelohersteller HP Velotechnik hat das «Scorpion fx 26» konsequent als Reise-Trike konfiguriert: Mit den Transportoptionen lassen sich bis zu neun Gepäcktaschen mit maximal 63 kg Zuladung unterbringen. Der «Streamer» als Wind- und Wetterschutz sorgt für ein Geborgenheitsgefühl auf Touren.

Motor: Shimano «Steps EP801 Cargo», 630-Wh-Akku (Doppelakku möglich)
Schaltung: Rohloff-«Speedhub»-Nabenschaltung 14-fach
Gewicht: ab 38 kg
Preis: ab ca. Fr. 11'600.–
 → hpvelotechnik.com



Ibex «eFat Frank GT»

An diesem SUV-E-Bike sorgen breite 29-Zoll-Reifen und Federgabel für Fahrkomfort auf jedem Terrain. Lackierte Schutzbleche, der helle Supernova-Scheinwerfer und der wartungsarme Riemenantrieb machen das «eFat Frank GT» bei jedem Wetter einsatzbereit.

Motor: Bosch «Performance CX», 600- oder 800-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «TR», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: 24,5 kg
Preis: ab Fr. 5199.–
 → myibex.ch



Moustache «Xroad FS 4»

Das «Xroad 4 FS» ist ein vielseitiges Elektroweils für Alltag und Freizeit, das auf Landwegen ebenso wie im urbanen Umfeld Fahrspass bietet. Der Bosch-Motor sorgt für dynamische Unterstützung. In Kombination mit dem ausdauernden Akku sind auch längere Ausflüge kein Problem. Die Vollfederung erhöht Komfort und Kontrolle.

Motor: Bosch «Performance PX» (Smart System), 600-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 10-fach
Gewicht: 27,4 kg
Preis: Fr. 4499.–
 → moustachebikes.com



Orbea «Muga 10»

Das «Muga» inspiriert, neue Wege zu befahren und aus der täglichen Routine auszubrechen. Mit kraftvoller Unterstützung, einem leistungsfähigen Fahrwerk und gutem Handling werden Fahrten zu Entdeckungsreisen. Dank des robusten Gepäckträgers und der Schutzbleche bleibt das E-Bike voll alltagstauglich.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Automatiq», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: k. A.
Preis: Fr. 6999.–
 → orbea.com



Price «e-Trekking Fully»

Mit Vollfederung, aufrechter Sitzposition und kraftvoller Motorunterstützung verbindet das «e-Trekking Fully» Komfort und Vielseitigkeit im Alltag und auf Touren. Unebenheiten werden souverän ausgeglichen – für ein entspanntes, sicheres und komfortables Fahren auf jeder Strecke.

Motor: Bosch «Performance CX» (Smart System), 600- oder 800-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 10-fach
Gewicht: ab 30 kg
Preis: ab Fr. 5295.–
 → price-bikes.ch



Trek «Charter+ 5 Auto 800 Wh Lowstep»

Das «Charter+ 5» ist ein E-Citybike für den Arbeitsweg und für Wochenendausflüge. Das verstellbare Cockpit erlaubt eine individuelle Anpassung der Sitzposition, während eine 80-mm-Federgabel Unebenheiten abfängt. Ausgestattet ist das Velo mit einer automatischen Nabenschaltung und einem wartungsarmen Riemenantrieb. Der Motor und der grosse Akku sorgen für ausreichend Reichweite.

Motor: Bosch «Performance PX», 800-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Trekking», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: 27,6 kg
Preis: Fr. 5099.–
 → trekbikes.com

Light-Assist

Diese Modelle verbinden Handling und Fahrgefühl konventioneller Velos mit dem Komfort von E-Bikes. So werden sie zum passenden Begleiter auf mittleren Distanzen sowie im Alltag.



MTB Cycletech «Souplesse GP»

Schweizer Design trifft auf urbane Vielseitigkeit: Der leichte Aluminiumrahmen kombiniert den dezenten Mahle-Hinterradmotor mit einem integrierten Akku. Das Pinion-Getriebe und der wartungsarme Riemenantrieb sorgen für ein präzises, harmonisches Fahrgefühl.

Motor: Mahle «X35», 250-Wh-Akku
Schaltung: Pinion«Ci.9 CDX»9-fach
Gewicht: 16,3 kg (Rahmengröße M)
Preis: Fr. 4999.-
 → mtbcycletech.com

Moustache «Dimanche 28 Urban»

Mit dem «Dimanche 28 Urban» richtet sich die französische Marke Moustache an Personen, die sich sportlich und flott durch die Stadt bewegen möchten. Der leichte Bosch-Motor sorgt für Unterstützung, während der kompakte Akku genügend Reichweite für die täglichen Wege bietet. Gepäckträger, Schutzbleche, Beleuchtung und Federung sind dezent ins E-Bike integriert – für einen stilvollen, schlichten Auftritt im Stadtverkehr.

Motor: Bosch «Performance SX» (Smart System), 400-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 10-fach
Gewicht: 20,2 kg
Preis: Fr. 3999.-
 → moustachebikes.com

Riese & Müller «Culture»

Um den ökologischen Fussabdruck klein zu halten, wurde der Rahmen des «Culture» zur Hälfte aus recyceltem Aluminium hergestellt. Das Velo ist für entspannte Fahrten in der Stadt konzipiert. Die Ausstattung ist minimalistisch gehalten, jedoch voll alltagstauglich. Nach Wunsch kann das Bike auch mit einem «Supension Kit» oder Gepäckträger – etwa für die Kindersitzmontage – ausgerüstet werden.

Motor: Bosch «Performance SX», 400-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 10-fach
Gewicht: ab 21 kg
Preis: ab Fr. 4049.-
 → r-m.de



Mit dem E-Bike dem Rhein entlang – mehr als nur eine Velotour

Zwischen alpinem Ursprung und imposanten Landschaften verbinden die RheinWelten Natur, Kultur und Kulinarik. So wird der Weg selbst zur Entdeckungsreise – mit Geschichten, die links und rechts der Route warten.

RheinWelten steht für genau diese Perspektive: Zwischen Graubünden und Basel verbindet sie auf rund 430 Kilometern 15 Erlebnis- und Genusswelten entlang des Alpenrheins. Jede von ihnen erzählt ihre eigene Geschichte. Die folgenden zwei Erlebniswelten bilden den Auftakt dieser Reise, zeigen exemplarisch die Vielfalt von RheinWelten und machen Lust auf weitere Entdeckungen entlang des Rheins.

Gold & Caramel – am Ursprung des Rheins

In der Erlebniswelt rund um Sedrun und Disentis beginnt alles ganz ursprünglich. Hier, mitten in der alpinen Landschaft, liegt die Rheinquelle. Ein Ort, der symbolisch für den Anfang einer Reise steht. Wer hier unterwegs ist, spürt schnell: Es geht nicht nur um Bewegung, sondern um das Eintauchen in eine Landschaft, die den Charakter des Flusses prägt.

Ein Stück weiter talwärts öffnet sich mit dem Benediktiner-Kloster Disentis ein kultureller Gegenpol zur sportlichen Aktivität. Als historischer Bezugspunkt des Tals verbindet es Spiritualität, Bildung, regionale Verwurzelung sowie Gastfreundschaft. Die Barockanlage bietet Raum zum Innehalten und erzählt von einer jahrhundertealten Tradition.



Am Leuchtturm auf dem Oberalppass beginnt die Reise durch die RheinWelten: 430 km dem Rhein entlang bis nach Basel auf der Rhein-Route Nr. 2.

Auch kulinarisch zeigt sich die Region kreativ: In Sedrun wird die kleinste Nusstorte der Welt gefertigt. Ob als kleinste Variante aus Sedrun oder in der charakteristischen quadratischen Form aus dem Klosterladen, sie steht für gelebtes Handwerk und lokale Kultur. Ein Genussmoment, das perfekt zu einer Pause entlang der Route passt.

Gold & Caramel verbindet Ursprung, Kultur und Kulinarik und steht für die Einzigartigkeiten der Region – vom Goldwaschen im jungen Rhein bis zur Füllung der Nusstorte. Dieser erste Abschnitt macht neugierig auf die weitere Reise.



In der Rheinschlucht zeigt sich der Rhein von seiner spektakulärsten Seite.

Bergaroma & Panorama – Stadt, Schlucht und Weite

Weiter rheinabwärts verändert sich die Landschaft und mit ihr das Erlebnis. In der Surselva beginnt die Entdeckungstour in Ilanz, der ersten Stadt am Rhein. Die charmante Altstadt lädt zum Flanieren ein, während das nahegelegene Schwimmbad wohlthuende Erholung für müde Muskeln verspricht.

Nicht weit entfernt gibt die Destilleria Daguot spannende Einblicke in die Kunst der Schnapsbrennerei. Hier entstehen aus alpinen Kräutern und lokalen Zutaten charaktervolle Destillate, die die Region geschmacklich erlebbar machen. Auf Voranmeldung lässt sich das Handwerk des Destillierens hautnah erleben. Auf dem Weg zu einem weiteren landschaftlichen Höhepunkt, der Rheinschlucht, führt die Route durch Valendas, das im Jahr 2025 als «Best Tourism Village» ausgezeichnet wurde. Flussabwärts bietet der sogenannte «Swiss Grand Canyon» ein Naturerlebnis der besonderen Art. Von der Aussichtsplattform Islabord eröffnet sich ein Blick in eine der eindrucklichsten Landschaften der Schweiz. Die tief eingeschnittene Schlucht beeindruckt mit ihren Dimensionen. Hier wird die Kraft des Wassers sichtbar, und der Rhein zeigt sich von seiner imposanten Seite.

Bergaroma & Panorama steht für Perspektivenwechsel und markiert den nächsten Schritt entlang einer Route, die noch lange nicht zu Ende ist. Die Reise setzt sich fort – von Erlebniswelt zu Erlebniswelt, von Geschichte zu Geschichte. Jede Etappe eröffnet neue Blickwinkel und Landschaften sowie vielfältige Begegnungen – sei es mit regionaler Kulinarik, kulturellen Besonderheiten oder überraschenden Naturerlebnissen.

Inspirieren Sie sich auf → rheinwelten.com und reisen Sie mit → rheinwelten.app

Fotos: Sedrun Disentis Tourismus SA / Stefan Schlumpf



Scott «Passage 20»

Ausgerichtet ist das «Passage 20» auf den städtischen Alltag. Der leichte Bosch-Motor und der 400-Wh-Akku sorgen für wendiges Fahrverhalten im urbanen Umfeld. Die alltagstaugliche Ausstattung umfasst unter anderem integrierte Lichter sowie einen kompatiblen Gepäckträger für Transportzwecke.

Motor: Bosch «Performance SX» (Smart System), 400-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 9-fach
Gewicht: ca. 21,3 kg
Preis: Fr. 3499.–
 → scott-sports.ch



Stevens «E-Comuna 6.4.1 Low Tube»

Mit knapp 21 kg ist das «E-Comuna» von Stevens leicht, dennoch fehlt es dem Velo nicht an Leistung. Der Bosch-Motor und der integrierte Akku liefern kraftvolle Unterstützung, die 60-mm-Federgabel sorgt für Komfort. Das Alltags-E-Bike ist als High- und Low-Tube-Version im Fachhandel erhältlich.

Motor: Bosch «Performance SX», 400-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 9-fach
Gewicht: 20,9 kg
Preis: Fr. 3399.–
 → stevensbikes.de



Tour de Suisse «Rebelle»

Das «Rebelle» von Tour de Suisse ist leicht und wendig und damit bereit für jede City-Tour. Der dezent integrierte Mahle-Antrieb liefert Drehmoment auf die Hinterachse, die sportliche Geometrie gibt ein aktives Fahrgefühl. Flexible Optionen im Tour-de-Suisse-Konfigurator machen das Modell zum vielseitigen E-Bike für alle, die schnell und unkompliziert unterwegs sein wollen.

Motor: Mahle «X20», 236-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT» 12-fach
Gewicht: ab 14 kg
Preis: ab Fr. 4199.–
 → tds-velo.ch



Rampenlicht

Rose Bikes präsentiert das «Sneak Plus EQ Shift»

Das «Sneak Plus EQ» steht für sportliche Urban-Performance mit voller Alltagstauglichkeit. Schnell, klar im Design und mit nahezu unsichtbarem E-Antrieb ausgestattet – damit Sie in der Stadt Tempo machen und dabei maximal flexibel bleiben. Der leichte Mahle-«X30»-Antrieb erweitert das Bike um genau die Unterstützung, die im Alltag den Unterschied macht. Intuitiv in der Bedienung und vollständig integriert für ein natürliches

Fahrerlebnis ohne Kompromisse. Die Shimano «Cues 6000» bietet Ihnen dazu präzise Schaltperformance im Alltag. Ideal für tägliches Pendeln.

Rahmenformen: HighStep & MidStep
Rahmengrößen: HighStep (S, M & L) & MidStep (S & M)
Schaltung: Shimano «Cues 6000» 10-fach
Gewicht: 17,1 kg
Preis: Fr. 3465.–
 → rosebikes.ch

Alltag und Familie

Wer ein zuverlässiges Transportmittel für die Kinder oder ein flottes Elektrovelo für alle täglichen Wege sucht, wird hier fündig.

Fahrtst

Ampler «Nova Pro»

Das 16,6 Kilo leichte City-E-Bike punktet mit minimalistischem Design und natürlichem Fahrgefühl, erfordert als Singlespeed-Variante am Berg aber Kompromisse.

Die estnische Marke Ampler vertreibt ihre E-Bikes primär online. Es gibt in der Schweiz zwar einen offiziellen Showroom in Zürich. Doch die Mehrheit der Käuferinnen und Käufer erhält ein Ampler nach der Bestellung im Karton nach Hause geschickt. Das Testmodell «Nova Pro» wird nahezu fahrbereit im Karton geliefert und zeugt von guter Montagequalität. Auf der Strasse bietet das 16,6 kg leichte City-E-Bike ein natürliches Fahrgefühl. Der Nabenmotor (45 Nm) liefert ausreichend Kraft, offenbart bei der getesteten Singlespeed-Variante jedoch kleine Schwächen beim Anfahren am Berg. Für hügeliges Terrain oder das Ziehen eines Kinderanhängers ist die ebenfalls erhältliche 10-Gang-Version die bessere Wahl. Das Design ist konsequent minimalistisch: Das im Oberrohr integrierte Display bleibt während der Fahrt dunkel und zeigt Daten erst beim Anhalten. Ein Branchennovum ist der USB-C-Ladeanschluss. Wie bei Smartphones wird das Velo jedoch ohne Ladegerät geliefert. Um den 336-Wh-Akku in drei Stunden zu laden, ist ein 140-Watt-Netzteil zwingend erforderlich (separat für 80 Franken erhältlich).

ren am Berg. Für hügeliges Terrain oder das Ziehen eines Kinderanhängers ist die ebenfalls erhältliche 10-Gang-Version die bessere Wahl. Das Design ist konsequent minimalistisch: Das im Oberrohr integrierte Display bleibt während der Fahrt dunkel und zeigt Daten erst beim Anhalten. Ein Branchennovum ist der USB-C-Ladeanschluss. Wie bei Smartphones wird das Velo jedoch ohne Ladegerät geliefert. Um den 336-Wh-Akku in drei Stunden zu laden, ist ein 140-Watt-Netzteil zwingend erforderlich (separat für 80 Franken erhältlich).

Motor: Ampler, 336-Wh-Akku
Schaltung: Singlespeed (Riemen) oder 10-Gang-Kettenschaltung
Gewicht: 16,6 kg
Preis: Fr. 3190.–
 → amplerbikes.com



Brompton «Electric T Line»

Das bislang leichteste E-Bike von Brompton wird in Grossbritannien aus Titan und Carbon handgefertigt. Im Zentrum steht der neue Elektroantrieb, der über einen Sensor erkennt, wie viel Kraft in die Pedale gegeben wird und die Motorunterstützung daran anpasst. Das System verfügt über eine Start- und Walk-Assist-Funktion, der Akku bietet eine Reichweite von bis 90 Kilometern.

Motor: Brompton «e-Motiq», 345-Wh-Akku
Schaltung: 1- oder 4-fach-Antrieb
Gewicht: 11,2 kg (ohne Akku)
Preis: ab Fr. 6140.–
 → global.brompton.com



Cylan «Urban Low»

Das City-E-Bike mit tiefem Einstieg und dezent integriertem Akku. Der Bosch-Antrieb der fünften Generation wird mit einem wartungsarmen Riemenantrieb kombiniert. Der grosse Akku sorgt für ausreichend Kapazität für die alltägliche Mobilität.

Motor: Bosch «Performance PX», 800-Wh-Akku
Schaltung: Shimano-«Nexus»-Nabenschaltung 5-fach
Gewicht: 30 kg
Preis: Fr. 4599.–
 → cylan.ch



Diamant «Zing Trip Core»

Das meistverkaufte E-Bike von Diamant punktet mit ehrlichem, pragmatischem Design. Dank gut zugänglichem Akku spart es deutlich an Gewicht und fährt sich agil und spritzig wie ein klassisches Bike. Dennoch ist es ein Kraftpaket mit Komplettausstattung.

Motor: Bosch «Performance CX», 545-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 9-fach
Gewicht: 22,2 kg
Preis: Fr. 3399.–
 → dianamtrad.com



Mondraker «Prime X»

Das «Prime X» basiert auf demselben Alurahmen wie das offroadtaugliche «Prime». Der Rahmen wurde aber modifiziert, um Gepäckträger vorne und hinten, integrierte Lichter, Fahrradständer und Schutzbleche speziell für städtische Umgebungen und die Anforderungen des Stadtverkehrs zu ermöglichen.

Motor: Bosch «Performance CX» (Smart System), 800-Wh-Akku
Schaltung: Sram «70 Eagle» 12-fach
Gewicht: 26,9 kg
Preis: Fr. 4699.-
 → mondraker-bikes.com



Pegasus «Solero Evo 5F»

Pegasus legte beim «Solero Evo 5F» das Augenmerk auf das Preis-Leistungs-Verhältnis: Das E-Bike kombiniert einen starken Bosch-Antrieb mit grossem Akku, Riemenantrieb und Nabenschaltung für ein komfortables und wartungsarmes Fahrerlebnis.

Motor: Bosch «Performance PX» (Smart System), 800-Wh-Akku
Schaltung: Shimano-«Nexus»-Nabenschaltung 5-fach
Gewicht: 29,5 kg
Preis: Fr. 3999.-
 → pegaus-bikes.de



Riese & Müller «Packster2 70»

In der geräumigen Transportbox des «Packster2 70» finden bis zu drei Kinder oder viel Gepäck Platz. 5-Punkt-Gurte für die kleinen Passagiere, Fern- und Bremslicht sowie optional ABS tragen zur Sicherheit im Verkehr bei. Ein kleiner Wendekreis, ein tiefer Schwerpunkt und die Seilzuglenkung sorgen für eine leichte Handhabung des Cargoklassikers.

Motor: Bosch «Cargo», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 10-fach
Gewicht: ab 41 kg
Preis: ab Fr. 6799.-
 → r-m.de

Urbane Transportmittel für Familien.



Specialized «Turbo Porto»

Das «Turbo Porto» richtet sich an Familien, die einen zuverlässigen «Lastesel» für den Alltag suchen. Das Systemgewicht von 200 kg erlaubt es, bis zu zwei Kinder samt Gepäck oder Einkäufen zu transportieren. Der kräftige Mittelmotor und der grosse Akku sorgen auch unter Volllast für ein entspanntes Fahrgefühl.

Motor: Specialized «2.2 Cargo», 710-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «CVP Multi Turn», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: 39,6 kg
Preis: Fr. 5999.-
 → specialized.com



Superior «eBlox 6.3 LS»

Das komfortable Alltags-E-Bike punktet mit robustem Aluminiumrahmen und bequemem Tiefeinstieg. Der leistungsstarke Bosch-Motor und die Federung sorgen für ein ruhiges und sicheres Fahrgefühl. Eine ideale Wahl für den Arbeitsweg, für Einkäufe und entspannte Freizeitausflüge.

Motor: Bosch «Performance», 600-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 9-fach
Gewicht: 26,5 kg
Preis: Fr. 3399.-
 → superiorbikes.com



Tern «HSD 500»

Wer die Vorteile eines Cargobikes mit der Wendigkeit eines kompakten Velos kombinieren möchte, liegt beim «HSD» richtig. Es ist kürzer als ein normales Velo, kann aber dank robuster Konstruktion und erstklassigen Komponenten viel Gewicht transportieren – sicher und zuverlässig.

Motor: Bosch «Performance» (Smart System), 545-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Heavy Duty», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: 28 kg
Preis: Fr. 5699.-
 → ternbicycles.com



Tour de Suisse «Flair»

Mit dem «Flair» bietet der Velohersteller aus Kreuzlingen einen komfortablen Tiefeinsteiger für Personen, die ein solides City-E-Bike mit vielen Optionen und Zuladungsmöglichkeiten suchen. Der harmonische Antrieb, ausreichend Akku und eine aufrechte, sichere Sitzposition sorgen für bequemes Fahren im Alltag. Standardmässig ist der Gepäckträger für Kindersitze freigegeben.

Motor: Bosch «Performance», 540-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 9-fach
Gewicht: ab 26,9 kg
Preis: ab Fr. 3999.-
 → tds-velo.ch



Urban Arrow «Breeze»

Die niederländische Cargobikemarke Urban Arrow hat mit dem «Breeze» ein Velomodell lanciert, welches das agile Fahrgefühl eines normalen Velos mit der hohen Traglast (200 kg Systemgewicht) eines Lastenrads verbindet. Das modulare Design mit MIK-HD-System ermöglicht werkzeuglose Zubehörwechsel für jede Lebenslage.

Motor: Bosch «Cargo» (Smart System), 400- bis 800-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Heavy Duty», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: ca. 35 kg
Preis: ab ca. Fr. 4970.-
 → urbanarrow.com



QiO «Long CLax»

Das Topmodell aus der Longtail-Reihe von QiO vereint Transportleistung mit hohem Komfort. Federgabel und gefederte Sattelstütze sorgen für angenehmes Fahren. Der kräftige Bosch-Motor mit «Smart System», die automatische Nabenschaltung mit Riemenantrieb und der grosse Akku machen es zum idealen Familien-Cargobike.

Motor: Bosch «Cargo» (Smart System), 800-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Automatic», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: 40 kg
Preis: Fr. 5699.-
 → qio-bikes.com

S-Pedelec

Diese Modelle bieten eine Tretunterstützung bis 45 km/h und machen das Auto oder den ÖV auf mittleren und längeren Pendelstrecken überflüssig.



Bixs «Access-EX»

Mit dem «Access-EX» richtet sich Bixs an Personen, die ein schnelles E-Bike mit der DNA und der Verlässlichkeit eines Mountainbikes suchen. Das Velo ist sowohl Begleiter für komfortable Touren als auch für die tägliche Fahrt zur Arbeit. Der starke Bosch-Antrieb bietet dafür stets die nötige Unterstützung.

Motor: Bosch «Performance Speed» (Smart System), 625-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo«Automatiq», stufenlose Nabenschaltung
Gewicht: 28,9 kg
Preis: Fr. 5990.-
 → bixs.com

Cresta «eGiro GTi 8»

Als sportlicher Allrounder für Touren, Alltag oder den Pendelweg überzeugt dieses E-Bike mit hoher Reichweite und Tretunterstützung bis 45 km/h. Für Fahrkomfort im Sattel sorgen der ergonomische Lenker, spezielle Komfortgriffe und eine gefederte Sattelstütze.

Motor: Bosch «Performance Speed», 800-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 10-fach
Gewicht: 24,8 kg
Preis: ab Fr. 6899.-
 → cresta-swiss-bike.ch

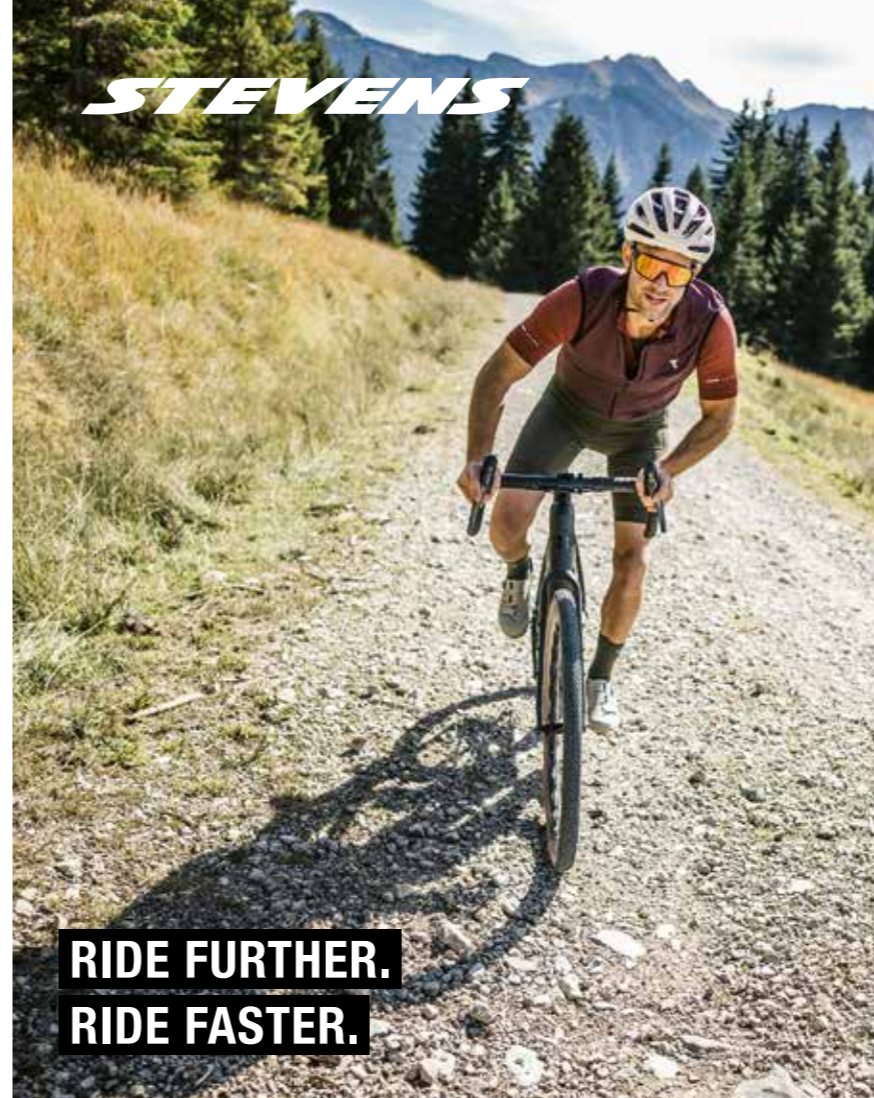
Cylan «Nova GTN»

Für den flotten Weg zur Arbeit bietet das «Nova GTN» eine Tretunterstützung bis 45 km/h. Angetrieben wird es von einem Bosch-Motor mit kräftigem Drehmoment und einem starken Akku, womit sich auch ausgedehnte Pendelstrecken bewältigen lassen. Die 3x3-Nabenschaltung in Kombination mit einem Riemenantrieb ist auf leisen und wartungsarmen Betrieb ausgerichtet.

Motor: Bosch »Performance Speed«, 800-Wh-Akku
Schaltung: 3x3-«Nine»-Nabenschaltung 9-fach
Gewicht: 30 kg
Preis: Fr. 5499.-
 → cylan.ch



STEVENS



RIDE FURTHER.
RIDE FASTER.

Anzeige

E-GETAWAY 9.4.3



- ▶ Hochwertiges E-Gravel-Bike mit unauffällig integrierter Elektro-Unterstützung
- ▶ Leichter Carbonrahmen mit optimierter Steifigkeit. Serienmässige Befestigungspunkte erlauben den Anbau von optionalem Alltagszubehör wie Seitenständer, Schutzblechen oder Gepäckträger
- ▶ TQ-HPR60 Light Assist-Antrieb mit maximal 60 Nm Drehmoment und Rahmen-integriertem 360 Wh-Akku
- ▶ Unauffälliges, neugestaltetes Farbdisplay im Oberrohr für ein cleanes Cockpit-Design
- ▶ Bandbreiten-starke Shimano GRX 822/820 1x12fach-Schaltgruppe und hochwertige Hydraulik-Scheibenbremsen

Alle Informationen auf stevensbikes.ch und bei deinem STEVENS Fachhändler.



STEVENSBIKES.CH

HUTCHINSON®
We make it possible

Eroberere jedes Gelände
Gravel Highend Performance and Racing Tires



CARACAL
Racing



TOUAREG
Dry / Hardpack



TUNDRA
Mudy / Rocky

Diverse Grössen, neu auch in 700 x 35-50



VELOK.ch



Diamant «Suvea Trip Pro Speed»

Als schnelles E-Bike (S-Pedelec) ist das «Suvea Trip Pro Speed» ein ideales Commuter-Bike. Der aktuelle Bosch-Mittelmotor sorgt für ein natürliches Fahrgefühl. Mit dem «Clever Rack Pro» und der optionalen «Accessory Bar» bietet es zudem gute Transportmöglichkeiten.

Motor: Bosch «Performance Speed», 800-Wh-Akku

Schaltung: Shimano «Cues Di2» 11-fach

Gewicht: 30,4 kg

Preis: Fr. 6899.–

→ dianamrad.com



Opium «Model S-LR»

Dieses kompromisslose S-Pedelec wurde für die Langstrecke entwickelt und liefert kraftvolle Unterstützung bis 45 km/h. Mit dem riesigen Hauptakku und einem zusätzlichen Range Extender sind Reichweiten von weit über 100 km möglich. Der Hinterradnabenmotor und das Pinion-Getriebe sorgen für einen wartungsarmen und rasanten Pendelalltag.

Motor: Opium Nabenmotor, 1600-Wh-Akku (+ 535-Wh-Extender)

Schaltung: Pinion «C1.12» 12-fach

Gewicht: 37 kg

Preis: ab Fr. 10'690.–

→ rideopium.com



Specter «2 Long Range»

Die Kombination eines niedrigen Schwerpunkts mit leistungsstarken Doppelmotoren prädestinieren dieses in Belgien gefertigte E-Bike für hohe Tempi und Fahrdynamik. Die doppelte Federung an Sitz und Lenker bügelt Fahrbahnebenheiten aus, während grosse Akkus und die integrierte «OS2»-Software das Fahrerlebnis abrunden.

Motor: Specter-Doppelmotor, 1440-Wh-Akku

Schaltung: automatische Nabenschaltung

Gewicht: ca. 32 kg

Preis: ab Fr. 7490.–

→ specter.bike



Tour de Suisse «Freigeist 45 km/h»

Beim «Freigeist 45 km/h» ist der Name Programm: Das kraftvolle Drehmoment, die progressive Federung und starke Sicherheitsfeatures wie ABS, Fernlicht und grosse Display-Optionen machen es zum optimalen Pendelfahrzeug. Sorglos und mit Fokus auf den Verkehr schaltet sich das E-Bike mit der TRP «E.A.S.I. A12» vollständig automatisch. Vielseitige Gepäckoptionen runden das Paket ab.

Motor: Bosch «Performance Speed», 800-Wh-Akku

Schaltung: TRP «E.A.S.I.» 12-fach

Gewicht: ab 27,2 kg

Preis: ab Fr. 6999.–

→ tds-velo.ch

Schnelle Elektrowelos, auch S-Pedelecs genannt, etablieren sich als Autoersatz.



Sport

Auf dem Trail, im Wald und auf der Schotterpiste oder beim Passfahren: Wer sportliche Herausforderungen liebt, findet hier den passenden Begleiter.



Bixs «Sign-EX»

Mit ausgewogenem Federweg hat das «Sign-EX» genügend Reserven für anspruchsvolle Trails, ohne dabei träge zu wirken. Die hochwertigen Komponenten arbeiten zuverlässig im Hintergrund, während die kraftvolle, fein dosierbare Unterstützung lange Touren ermöglicht.

Motor: Shimano «EP801», 400-Wh-Akku

Schaltung: Shimano «XTR Di2» 12-fach

Gewicht: 18,6 kg

Preis: Fr. 10'990.–

→ bixs.com



Bulls «Machete Evo SX1»

Das sportliche E-Gravelbike sorgt mit leichtem Carbonrahmen und kompaktem Bosch-Antrieb für ein natürliches, agiles Fahrgefühl. Dank 12-Gang-Schaltung und Federgabel ist dynamischer Fahrspass auf jedem Terrain garantiert. Ein Plus für den Alltag ist die kraftvolle Lichtanlage, die formschön in Dropbar-Lenker und Ausfallende vollintegriert ist.

Motor: Bosch «Performance Line SX», 400-Wh-Akku

Schaltung: Shimano «GRX 822» 12-fach

Gewicht: 17,2 kg

Preis: Fr. 4999.–

→ bulls.de



Cube «Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX 800»

Dank durchdachter Kinematik und Carbonrahmentechnologie bietet das «Stereo Hybrid» hohen Fahrkomfort im Gelände. Der Bosch-Motor und die verbauten Komponenten sind auf den Einsatz auf Trails abgestimmt.

Motor: Bosch «Performance CX», 800-Wh-Akku

Schaltung: Shimano «XT» 12-fach

Gewicht: 24,4 kg

Preis: Fr. 4999.–

→ cube.eu



Price «e-Gravel»

Ein E-Bike für alle, die sportlich unterwegs sein wollen. Das Gravelbike von Price ist agil und kraftvoll auf Asphalt wie auch auf Schotter. Damit wird es zum passenden Begleiter auf Touren sowie auf Abenteuern abseits der Strasse.

Motor: Bosch «Performance SX» (Smart System), 400-Wh-Akku

Schaltung: Shimano «GRX 820» 12-fach

Gewicht: ab 18 kg

Preis: Fr. 4695.–

→ price-bikes.ch



Propain «Sresh SL»

Die Geometrie richtet sich an ambitionierte Trail- und Enduro-Riderinnen und -Rider, ein geringes Gewicht und der leise Antrieb zeichnen dieses Bike aus. Im «Sresh SL» von Propain steckt modernste Technik in einem aufgeräumten, schlanken Look – angetrieben vom aktuellen TQ-Motor.

Motor: TQ «HPR60», 360-Wh-Akku
Schaltung: Sram «Eagle 70» 12-fach
Gewicht: ab 18,2 kg
Preis: ab ca. Fr. 4550.–
 → propain-bikes.com



Ridley «E-Kanzo Adventure»

Die Geometrie des «E-Kanzo Adventure» von Ridley ist aufs Gravelbiken ausgelegt: Der Lenkwinkel ist flach, die Hinterstreben sorgen für zusätzlichen Komfort im Gelände, die breiten Reifen finden guten Halt auf Schotter und Waldwegen. Zahlreiche Montagepunkte machen das Bike ideal für Bikepacking und längere Abenteuer.

Motor: Bosch «Performance CX», 600-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «GRX 800 Diz» 12-fach
Gewicht: 16,6 kg
Preis: Fr. 7899.–
 → ridley-bikes.com



Rose Bikes «Backroad AL Plus»

Die ausgewogene Geometrie des «Backroad AL Plus» macht beim Gravelbiken Spass, sorgt aber auch für ein gutes Fahrgefühl beim Einsatz des Bikes als Alltagsgefährt. Der dezente Mahle-Antrieb in der Hinterradnabe sorgt für Rückenwind, die vielen Aufnahmepunkte am Rahmen erlauben es, das Velo mit Bikepackingtaschen oder Schutzblech und Gepäckträger auszustatten.

Motor: Mahle «X30», 250-Wh-Akku
Schaltung: Sram «Apex Xplr» 12-fach
Gewicht: ab 13,6 kg
Preis: Fr. 3570.–
 → rosebikes.ch

Rampenlicht

Enter the Fastlane

Wenn eine Steigung vor dir liegt, ist das «Fastlane»-E-Bike dein perfekter Begleiter, um das Tempo zu halten, und verwandelt jeden Anstieg in ein echtes Fahrerlebnis. Im Zentrum steht der neue TQ-«HPR40»-Motor: 40 Nm Drehmoment und 290 Wh feindosierte Unterstützung, die sich unglaublich natürlich anfühlt. Kein künstlicher Schub, kein Kontrollverlust – nur pure Performance. Fast so, als würde dich ein konstanter Rückenwind begleiten und deine Beine zu Höchstform antreiben. **Fastlane. Mehr Speed. Mehr Flow. Mehr du.**

Ab Fr. 6799.–
 → scott-sports.com



Intelligenter Fahrkomfort auf dem Vormarsch – Cresta mit Bosch «eShift»

Einfach losfahren und die Fahrt geniessen – ohne ans Schalten zu denken. Dank der Bosch «eShift»-Automatik wird E-Biken komfortabler denn je. Ein Paradebeispiel für diese neue Leichtigkeit ist das Cresta «eGiro GT».



Die Welt des Velofahrens steht vor einer leisen Revolution: Das automatische Schalten hält Einzug. Im Zentrum steht eine Entwicklung von Bosch, die «eShift»-Technologie.

Das Geheimnis von «eShift» liegt in der Möglichkeit zur Teil- oder Vollautomatisierung des Schaltvorgangs. Das System analysiert die Parameter Trittfrequenz, Geschwindigkeit und Fahrmodus und kann darauf selbst den optimalen Gang bestimmen, das Schalten initiieren oder Schalteempfehlungen geben. Gerade im Stadtverkehr oder auf wechselndem Terrain sorgt das für ein echt entspanntes Fahrerlebnis, da sich der Fahrer weniger auf das Schalten konzentrieren muss.

Sobald ein Schaltvorgang ausgelöst wird – entweder manuell durch den Fahrer oder automatisch durch das System –, erkennt der Bosch-Antrieb die Situation in Echtzeit. Wie? Für den Bruchteil einer Sekunde reduziert der Motor gezielt die Antriebsleistung. Dadurch wird die Last von der Kette und dem Getriebe genommen, was den Gangwechsel deutlich weicher, leiser und verschleissärmer macht. Die Steuerung, Fine Tuning und Individualisierung erfolgen über die «eBike Flow»-App, in der beispielsweise die bevorzugte Kadenz eingestellt werden kann. Sie ermöglicht es, dass Fahrmodi wie Eco, Tour oder Turbo hinsichtlich Unterstützung, Dynamik und Leistung feinjustiert werden können. Die «eShift»-Technologie kommuniziert mit verschiedenen Schaltungssystemen. Voraussetzung ist: Sie verfügen über eine digitale Schnittstelle.

Das «eGiro GT» aus Sirmach: Schweiz meets intelligente Schalttechnik

Mit dem «eGiroGT» präsentiert Cresta ein E-Bike in der Schweiz, das modernste Antriebstechnologie im intelligenten System verbindet. Herzstück des Velos ist der zeitlos schöne Rahmen aus der Schweizer Velomanufaktur. Cresta zählt zu den traditionsreichsten Velomarken weltweit. Seit über 125 Jahren entwickelt, lackiert und montiert man in Sirmach Velos und E-Bikes. Die Produkte stehen für kompetente Ingenieurskunst, und immer frische Ideen sorgen für Velos, die Qualität, Funktion und Fahrfreude verbinden. So auch beim Cresta «eGiro GT»: Die innovative Ausstattung dieses E-Velos arbeitet im perfekt abgestimmten Zusammenspiel des Bosch «eShift»-Systems und der digitalen Shimano-«Cues Di2»-Schaltung. Eine Kombination, die den Gangwechsel revolutioniert. Ganz leise und ohne viel Aufsehen. Schweiz eben.

Das Cresta «eGiro GT» ist ab Fr. 4899.– mit Bosch «Powertube» 600 Wh oder 800 Wh oder wahlweise auch als Speed-Pedelec im Schweizer Fachhandel erhältlich.



Innerhalb des Bosch «Smart System» vernetzt Bosch «eShift» den Motor und die Schaltung digital miteinander. Gangwechsel werden komfortabler, präziser und materialschonender.



Mehr Infos unter → cresta-swiss-bike.ch/velos/e-bike/egiro-gt

Fahrtstest

Canyon «Endurace:ONfly CF 7»

Das E-Rennvelo besticht durch geringes Gewicht und einen dezenten Antrieb, kämpfte bei unserem Test jedoch mit Startschwierigkeiten. Als Direktversender liefert Canyon das knapp 12 kg leichte E-Rennvelo fast fahrfertig. Bei unserem Testrad sorgte jedoch eine ab Werk zu lange Bremsleitung, die im Inneren des Lenkers dann knickte, für eine blockierte Vorderradbremse und einen nötigen Werkstattbesuch. Einmal repariert, zeigte sich das Bike auf der Strasse agil, wendig und flott im Antritt. Die elektronische Shimano-«105 Di2»-Schaltung arbeitete absolut makellos und präzise.

hervorragend. Ein Minuspunkt war lediglich die Bedien-Ergonomie des Antriebs: Die Unterstützungsstufen werden über einen Knopf am Lenkerende gewählt, was während der Fahrt unpraktisch war.

Punkten konnte das «Endurace:ONfly» mit cleverer Ausstattung: Formschöne Lupine-Rücklichter und ein «Lightskin»-Frontscheinwerfer sind elegant integriert und werden vom 290-Wh-Hauptakku gespeist. Zudem schützt ein serienmässig verbauter GPS-Tracker mit eigenem Not-Akku zuverlässig vor Diebstahl (inklusive 4-Jahres-Abo).

Herzstück ist der kompakte TQ-«HPR40»-Motor. Er unterstützte flüsterleise und natürlich – wie eine unsichtbare Hand am Berg. In der Ebene rollte das Rad dank minimalem Tretwiderstand auch ohne Strom

Motor: TQ «HPR40», 290-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «105 Di2» 2x12-fach
Gewicht: ca. 11,7 kg
Preis: Fr. 4999.–
 → canyon.com



Scott «Solace Gravel 30»

Das «Solace Gravel 30» verbindet einen leichten Carbonrahmen mit der dezenten Unterstützung eines TQ-Mittelmotors. Das E-Gravelbike ist für Fahrten auf unbefestigten Strassen und längere Erkundungstouren ausgelegt. Die elektronische Sram-Schaltung und die 50 Millimeter breiten Reifen runden das Paket für den vielseitigen Einsatz ab.

Motor: TQ «HPR50», bis zu 520-Wh-Akku
Schaltung: Sram «Apex Xplr AXS» 12-fach
Gewicht: 14,1 kg
Preis: Fr. 5999.–
 → scott-sports.ch



Stevens «E-Getaway 9.4.3»

Das «E-Getaway»-Gravelbike von Stevens kombiniert eine sportlich-komfortable Geometrie mit einem tiefen Gewicht. Der Carbonrahmen verspricht hohe Steifigkeit auch fürs Bikepacking. Der TQ-Antrieb unterstützt natürlich und effizient – optional erweiterbar mit einem Range Extender. Die-«GRX»-Schaltung und robuste Laufräder machen das E-Bike zum starken Partner für anspruchsvolle Touren.

Motor: TQ «HPR60», 360-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «GRX 822» 12-fach
Gewicht: 13,2 kg
Preis: Fr. 5999.–
 → stevensbikes.de



Thömus «Oberrieder»

Dieses Trail- und Enduro-E-Mountainbike wird von einem der derzeit leistungsstärksten E-Bike-Motoren angetrieben. Mit dem «SL Superlight» und dem «ST Supertrail» bietet der «Oberrieder» zwei verschiedene Fahrwerkskonzepte, die je nach Fahrstil entweder auf Effizienz und Agilität oder auf maximale Reserven und Traktion setzen.

Motor: DJI «Avinox», 600- oder 800-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Cues» 11-fach
Gewicht: ab 19,5 kg
Preis: ab Fr. 5490.–
 → thoemus.ch

Wo Italien noch echt ist

Zwischen Adria und Tyrrhenischem Meer wartet mit der Basilikata eine der ursprünglichsten Veloregionen Italiens. Abseits grosser Namen führt diese Durchquerung von der Hacke bis zum Spann des Stiefels – ein echtes eBike-Abenteuer für Entdecker.

Mit der «Performance Line PX» von Bosch durch die Basilikata

Startpunkt ist Bari, doch schon nach wenigen Kilometern bleibt der Trubel der Stadt zurück. Stattdessen geht es hinein ins ruhige Hinterland: Stetiges Auf und Ab, einsame Täler, verlassenere Dörfer und Schotterwege prägen die Route. Hier sind Kondition und etwas Geschick bei der Routenplanung gefragt. Ein eBike mit dem smarten System von Bosch liefert unterwegs die nötige Unterstützung.

Ein kultureller Höhepunkt ist Matera mit seinen in den Fels gehauenen «Sassi» – besonders bei Einbruch der Dämmerung ein unvergessliches Erlebnis. Hoch hinaus geht es danach nach Pietrapertosa, wo Häuser und Felsen miteinander verschmelzen und grandiose Ausblicke warten. Das «Grande Finale» dieser Reise ist schliesslich Maratea, wo der schwarze Strand und der Gipfel des Monte San Biagio eine beeindruckende Kulisse bieten. Hoch über der Küste thront hier die «Statua del Cristo Redentore» – nach dem Vorbild in Rio die zweithöchste Christusstatue der Welt.



Highlights von Bosch: Smart vernetzt auf der nächsten Tour

Damit unterwegs der Fokus ganz auf Landschaft, Strecke und Entdeckungen liegt, ist ein eTrekkingbike der ideale Begleiter. Moderne eBikes mit dem smarten System von Bosch sind längst mehr als Fahrräder mit Motor: Sie bieten durchdachte Unterstützung für anspruchsvolle Mehrtagestouren wie jene durch die Basilikata. Entscheidend ist dabei die richtige Balance aus Unterstützung, Reichweite, Sicherheit und Komfort.

Die «Performance Line PX» von Bosch eBike Systems wurde speziell für eTrekkingfahrer entwickelt. Ihre fein abgestimmte Motorunterstützung passt sich intuitiv jeder Fahrsituation an – von langen Anstiegen bis zum entspannten Dahinrollen. Leistungsstarke Akkus mit hoher Kapazität – optional ergänzt durch einen Range Extender – bieten Sicherheit, wenn Etappen doch einmal länger werden als geplant.

Auf wechselndem Untergrund punkten hochwertige hydraulische Scheibenbremsen mit zuverlässiger, gut dosierbarer Bremskraft. Ein modernes Antiblockiersystem wie das Bosch eBike ABS kann die Sicherheit zusätzlich erhöhen – zum Beispiel auf losem Untergrund oder nasser Strasse. Wer es noch komfortabler möchte, schaltet mit der elektrischen Schaltlösung «eShift» automatisch in den passenden Gang – entsprechend der individuell gewählten Trittfrequenz. So fährt man gleichmässiger und kann sich ganz auf die Strecke fokussieren.

Für stressfreies Unterwegssein auf Mehrtagestouren sorgt schliesslich die integrierte Navigation: Routen lassen sich mit der «eBike Flow»-App vorab planen und direkt am Display abrufen – inklusive Höhenprofil, Distanz und allen wichtigen Fahrdaten. So bleibt mehr Raum für das Wesentliche: entspanntes Velofahren und echtes Reisegefühl.



Tour-Steckbrief: Mit dem eBike durch die Basilikata

- **Tourverlauf:** (individuell je nach Kondition und Route) Bari → Gravina in Puglia → Matera → Craco → Pietrapertosa → Castelmezzano → Moliterno → Pollino-Region → Maratea (Christus-Statue)
- **Gesamtlänge:** ca. 350 km (variabel je nach Route)
- **Höhenmeter gesamt:** ca. 8000 Hm
- **Dauer:** 5–7 Tage (je nach Kondition und gewählter Route)
- **Unterkunft:** Die Basilikata bietet alles – vom einfachen Biwak im Niemandsland bis zum Luxushotel – ganz nach persönlichem Gusto und Budget.
- **Essen und Trinken:** Die Küche der Basilikata ist einfach, herzlich und scharf – eine «cucina povera» mit authentischem Charakter.



→ bosch-ebike.com

Fotos: Bosch eBike Systems | Michael Neumann