

Die Neuheiten der Saison

Auch für diese Saison haben die Hersteller ihre Produkte weiterentwickelt und allerlei News parat. Mit dieser Auswahl starten Sie gut in den Frühling.



Sport

Vom Gravelbike über den passenden Schuh bis zum leichten E-Mountainbike: Mit diesen Produkten macht die sportliche Betätigung im Freien noch mehr Spass.



Van Dessel «All Day Driver»

Das Van Dessel «All Day Driver» ist ein echtes 6-in-1-Wunder. Der Alurahmen wird einfach für den gewünschten Einsatzbereich angepasst: Gravel, Road Plus, Road, Cyclocross, Singletrack, Adventure. Verschiedene Steuerlager-Platten und Ausfallenden erlauben das Justieren von Reach und Radstand. Die Wahl der Reifen geht von 28" mit 45 mm bis 27,5" mit 57 mm. Flatmount-Bremsen und innen verlegte Leitungen sind selbstverständlich. Steckachsen, Steuerlager und Geometrie-Setup-Teile gehören zum Lieferumfang. Das Rahmen-Set ist für Fr. 1379.-, Komplettvelo sind ab Fr. 2999.- in den Farben slate grey/orange und amber/yellow, sowie in fünf Rahmengrössen (50-62 cm) erhältlich. vandedsel.ch

Veloplus «1987 Team»

Das klassische Rennvelotricot «1987 Team» von Veloplus Swiss Design sieht nicht nur richtig gut aus, es ist auch bequem und trägt sich extrem angenehm. Das Oberteil ist anliegend und auf die Veloposition geschnitten, ohne einzuengen, und gewährt volle Bewegungsfreiheit. Das Material ist leicht, atmungsaktiv und trocknet schnell. Mesh-Einsätze auf der Seite sorgen zudem für die nötige Ventilation und ein optimales Klimamanagement. Der durchgehende Frontreissverschluss erleichtert das An- und Ausziehen und kann während der Fahrt als zusätzliche Ventilation eingesetzt werden. Dezent ins Design eingearbeitete Reflektoren sorgen für zusätzliche Sichtbarkeit. Für Damen und Herren zum Preis von Fr. 99.90 erhältlich. veloplus.ch



Husqvarna «Mountain Cross 6»

Das Husqvarna «MC 6» setzt die Attribute der Marke bis ins kleinste Detail in einem E-Mountainbike um. Als All-Mountain-Allrounder ist es sowohl für den Einsatz auf technischen Trails als auch für lange Touren im Gelände gemacht. Klare, geometrische Linien, starke Kontraste und Reduktion aufs Wesentliche definieren den Grundcharakter des Carbon-Fullys. Neue Elemente wie das Frontmesh als Lufteinlass für die Batteriekühlung, der thermisch ideal freistehende Shimano-«EP 8»-Motor und der ungewöhnliche diagonale Dämpfungstunnel garantieren eine höhere Effizienz und unterstreichen den eigenständigen Charakter des «MC6». husqvarna-bicycles.com

Veloplus «Beam Shortcut»

Die «Beam»-Handschuhlinie ist komplett. Nachdem die Winter- und Übergangszeit-Modelle «Beam», «Beam Light» und «Beam Super Light» vorgestellt worden sind, vervollständigt der Kurzfingerhandschuh «Beam Shortcut» die Linie. Sämtliche Handschuhe sind mit Reflektoren versehen, die in der Dunkelkammer optimal positioniert wurden, damit jedes Handzeichen aus jeder Richtung sichtbar ist – auch in der Dämmerung oder im Dunkeln. Der schlichte Kurzfingerhandschuh (in XS bis 3XL erhältlich) trägt sich äusserst angenehm, während das hochwertige Dämpfungsmaterial Erschütterungen absorbiert. Das dehnbare Obermaterial ist schnell trocknend, Schlaufen zwischen den Fingern dienen als Ausziehhilfe. Erhältlich für Fr. 49.90. veloplus.ch



Shimano «RX801»

Das aktualisierte Gravelrace-Schuhmodell «RX801» ist eine Weiterentwicklung von Shimanos superleichtem «RX800»-Gravelschuh. Das Design sorgt für mehr Atmungsaktivität, die supersteife und effiziente Carbonsohle für eine ausgezeichnete Kraftübertragung. Der All-Terrain-Schuh vereint die Top-Leistungsmerkmale von Shimanos Premium-Mountainbike- und Rennradschuhen, indem er ein Gleichgewicht zwischen Pedalierleistung und dem Gehen im Gelände herstellt. bike.shimano.com



BH Bikes «iLynx Trail»

Ein einzigartiges Design, gepaart mit hochwertigen Komponenten und dem wunderbar integrierten hauseigenen «BH2-Exmag»-Gen2-Motor mit 65 Nm Drehmoment, machen das «iLynx Trail» zum Highlight im Segment der leichten E-Mountainbikes. Mit der ausgewogenen Geometrie und 150 mm Federweg bietet der baskische Fahrradhersteller BH Bikes einen wahren Allrounder. Perfekt für den Trail-Einsatz, aber auch in grobem Gelände das Bike der Wahl. Samt Range-Extender liefert das «iLynx Trail» enorme 720 Wh Akkukapazität. Ein weiteres Highlight: Die Garantie des «BH2-Exmag»-Gen2 kann auf 5 Jahre erweitert werden. Den vollen Spass gibts ab Fr. 5099.-. bhbikes.com



Urban

Produkte für Stadtmenschen und Velopendlerinnen. Damit wird der Weg von A nach B und weiter nach C zum wahren Vergnügen.

Johansson «Oscar S»

Nordic by nature – das Lastenvelo «Oscar S» ist der perfekte Begleiter für alle Lebenslagen. Dank innovativer Neigetechnologie und integrierter Achsfederung garantiert es ein natürliches, sicheres Fahrgefühl auf jedem Untergrund. Schliesslich sollen auch schwere Lasten mühelos durch den Alltag transportiert werden. Angetrieben wird das «Oscar S» von einem Brose-Motor, der in unterschiedlichen Varianten zur Verfügung steht. Mit nur wenigen Handgriffen kann das «Oscar S» an die eigenen Bedürfnisse angepasst werden. Möglich machen das unterschiedliche Aufbauten, die das Set-up des Lastenrads komplettieren. johansson-bikes.com



Flyer «Upstreet»

Stressfrei zur Arbeit pedalen, bequem Kinder oder Einkäufe transportieren oder einfach gesund und umweltbewusst kleine und grosse Strecken zurücklegen – dafür ist das neue «Upstreet» gemacht. Es ist der perfekte Begleiter im Alltag. Das smarte Antriebssystem verfügt über GPS-Navigation und vier genau nach Wunsch einstellbare Unterstützungsstufen. Der kräftige Motor mit grosszügigem 750-Wh-Akku und optionalem Range-Extender (540 Wh) ermöglicht Reichweitenrekorde. Die leistungsfähige Flyer-eigene Lichtanlage sowie breite Reifen sorgen für Sicherheit – auch in der Nacht oder bei Nässe. flyer-bikes.com

FOTOS: ZVG



THE ALWAYS-NEW TURBO LEVO

Warten kannst Du gestern.



Erfahre mehr

SPECIALIZED

JETZT DAS WELTBESTE E-MTB
ZUM BESTEN PREIS ENTDECKEN



Lifestyle

Alles, was es für den aktiven Lebensstil braucht. Egal, ob Sie Ihr Velo zum Pendeln oder für gemütliche Ausflüge mit der Familie nutzen – hier finden Sie das passende Produkt.

Hamax «Breeze»

Der neue Hamax «Breeze» besticht durch seinen sportlichen Look und komfortable Innenausstattung. Er darf bei keinem Familienausflug fehlen: egal ob Spaziergang, Radtour oder Joggingrunde. Smarte technische Eigenschaften machen ihn zudem benutzerfreundlich, sicher und bequem. Der Newcomer ist die perfekte Mischung aus urbaner Eleganz und sportlicher Coolness. Erhältlich als Ein- oder Zweisitzer. Gegenüber früheren Hamax-Anhängern wartet der «Breeze» mit besonderen und innovativen Neuheiten: abnehmbare Rucksacktasche, integrierte Handbremse, ausziehbarer Schiebegriff, verbesserte Rückenlehne, optimierte Belüftung, verbesserte Federung und komplett überarbeitete Kupplung.

hamax.com ➔



Veloplus «Can Bag 2.0»

Die Lenkertasche «Can Bag 2.0» von Veloplus ist ideal für Velofahrende, die auf Ausflügen und im Alltag leicht und effizient unterwegs sein möchten. Dank des Volumens (1,25 Liter) findet alles Platz, was im Alltag schnell zur Hand sein muss: Schlüssel, Handy, Portemonnaie, Werkzeug oder eine Regenjacke. Die Lenkertasche ist aus 100 Prozent recyceltem Aussenmaterial von «Ecopak» und ist stark wasserabweisend. In Kombination mit dem spritzfesten Reissverschluss bleibt ihr Inhalt somit auch bei kurzen Regenschauern trocken. Entwickelt und hergestellt wird die «Can Bag» in der Schweiz. Erhältlich für Fr. 46.90.

veloplus.ch ➔

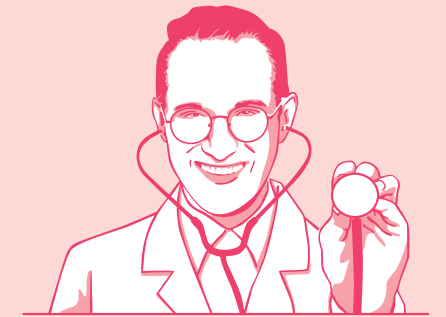


Vaude «Clubride III»

Ein stylischer Rucksack Made in Germany. Der wasserdicht verschweisste Velorucksack «Clubride III» für City- und Alltagsvelofahrende bewährt sich auf dem Weg zur Arbeit genauso wie auf dem Wochenmarkt oder bei Tageswanderungen. Das weit öffnende Raumwunder kommt mit einer gut belüfteten, bequemen Rückenpolsterung. Brust- und Hüftgurt garantieren festen Halt und sind bei Bedarf abnehmbar. Im Inneren sorgen ein gepolstertes Laptopfach für 13,3"-Geräte und ein weiteres gepolstertes Fach für Ordnung. Der «Clubride III» wird zu 100 Prozent aus recyceltem Polyester am Vaude-Firmenstandort in Deutschland hergestellt – und das klimaneutral.

vaude.com ➔

FOTOS: ZVG



Lieber Dr. V. Love

Ist es in diesen queeren Zeiten noch zeitgemäss, von einem Damen- oder einem Herrenrad zu sprechen? Und wenn nicht, was sollen wir dann tun? Regenbogenbunt grübelnd grüsst **Rebecca M. aus B. und Tina H. aus Z.**

Liebe Rebecca M., liebe Tina H.

Schon Run DMC wussten: «It's tricky to rock a rhyme, to rock a rhyme, that's right on time, it's tricky.» Well, es ist schwierig, sich auf alles einen Reim zu machen. Aber Sprache verändert sich laufend, und gesellschaftliche Veränderungen finden darin ihren Niederschlag.

Angesichts dem seit geraumer Zeit vor allem medial «hochsterilisierten» (Bruno Labbadia) Kampf der Kulturen ist es ja so, dass beide Seiten irritieren können: die LGBTQIA+-Strömung mit ihrer etwas sehr akademisch anmutenden Ausdifferenzierungs-Manie, vor allem aber jene konservative Front, die sich neu

dem Kampf gegen einen herbeifantasierten «Woke-Wahnsinn» verschrieben hat und unter diesem Banner einfach weiter erreaktionäre Politik macht.

Wie so oft kommt es beim Reden auf den Kontext an: Ich gehe davon aus, dass ihr unter euch eine Sprache gefunden habt, die funktioniert – ob dabei das «Damenrad» oder «Herrenvelo» vor- kommt, ist dann ein bisschen egal.

Deshalb nehme ich an, die Frage bezieht sich auf die Kommunikation mit einer weiter gefassten Gruppe von Menschen um euch herum. Hier würde ich im Sinne einer inklusiven Sprache vorschlagen, die Karten möglichst offen auf den Tisch zu legen. Was das heisst? Ganz einfach: Ihr redet nicht mehr von Damen- oder Herrenvelos, sondern rückt das Individuum in den Fokus, etwa so: «Heute nehme ich mal mein nur 7 Kilogramm schweres Scott Sub Sport 10 Citybike mit Schwalbe-Road-Cruiser-

700-x-47c-Reifen, dem Sub-Sport-6061-Tig-welding-Rahmen aus Aluminium und der SR-Suntour-NRX-D-Air/Lockout-Feder-gabel für komfortables Dahingleiten auch bei leichten Bodenunebenheiten – ja genau, mein Velo mit der spezifisch für den Trekkingbereich entwickelten Shimano-XT-T8000-Zehngangschaltung und der Rapid-Fire-Plus-Technologie am Schalthebel für schnelles, intuitives Gangwechseln sowie den starken hydraulischen Shimano-BR-M200-Bremsen, weisich?»

Okay? Okay! Somewhere over the Rainbow winkt: Dr. V. Love

Weitere Kolumnen finden Sie auf: velojournal.ch/unterhaltung/drlove ➔

ANZEIGE

Chefredaktor/in gesucht

Cyclinfo ist das unabhängige und einzige Fachmedium für die Schweizer Fahrradbranche. Für die Führung des täglichen Geschäfts und die Weiterentwicklung des Produkts sucht der Verlag Velomedien AG ein/e neue/n Chefredaktor/in (70 %) für Cyclinfo.

Jetzt bewerben!
bewerbung@cyclinfo.ch



Monferrato im Piemont

Dienstag, 02.05. bis Sonntag, 07.05.2023



Lieber auf geteerten Strassen oder zwischen- durch über «Stock und Stein»? Wählen Sie zwischen Velo- und Mountainbike-Route.

Was Sie dafür tun müssen

Melden Sie sich bis zum 16.04.2023 für unseren Newsletter an und schreiben Sie hinter Ihrem Namen VERLOSUNG oder bestellen Sie bis zum 16.04.2023 telefonisch oder per Mail unseren Reisekatalog und erwähnen Sie VERLOSUNG. Alle Adressen mit diesem Vermerk nehmen automatisch am Gewinnspiel teil.

EZ-Zuschlag, Reiseversicherung, Auftragspauschale nicht im Gewinnpreis enthalten.

Bührer AG Hirzel | Veloerlebnis | Zugerstrasse 3 | CH-8816 Hirzel | Tel. 044 729 92 41

Veloreise gewinnen
Im Wert von CHF 1420.00