



Für jeden Einsatz

Der Siegeszug des E-Bikes setzt sich fort. Die Fahrzeuge gehören zu den beliebtesten Gattungen überhaupt. Velojournal präsentiert umfassend den vielseitigen Modelljahrgang 2022.

TEXT: FABIAN BAUMANN | FOTOS: ZVG

Der Markt für Velos und E-Bikes brummt. Vor zwei Jahren stellten die Verkaufszahlen alle bisher veröffentlichten Statistiken in den Schatten. Frau und Herrn Schweizers Liebe zu Zweirädern erfuhr auch im vergangenen Jahr kaum Dämpfer. Die im Frühling von der Hersteller- und Importeursvereinigung Velosuisse veröffentlichten Zahlen für das Jahr 2021 bestätigen diesen Eindruck. Die Nachfrage blieb unverändert hoch. Der Hö-

henflug der Velos – allen voran der Elektrovelos – setzte sich fast ungehindert fort. Wer heute ein E-Bike kaufen will, hat eine riesige Auswahl. Es gibt für so gut wie jeden Einsatzzweck und jedes Bedürfnis ein passendes Modell. Fällt die Auswahl schwer, empfiehlt sich der Besuch eines Fachgeschäfts. Dort können Sie sich gezielt beraten lassen und erfahren auch gleich, ob das Wunschbike im Moment erhältlich ist oder was es für Alternativen dazu gibt.

Das Problem der Lieferketten

So gross die Nachfrage ist, so gross sind auch die Probleme der Hersteller mit den globalen Zulieferketten. Angaben zu Lieferzeiten sind mit Vorsicht zu genießen. Doch die gute Nachricht ist: Das Angebot im Velohandel ist breit. Viele Händler haben gut geordert.

Der Modelljahrgang 2022 präsentiert sich vielfältig. Erwähnenswert ist, dass das Stichwort «smart» nun auch im Kontext der Elektrovelos auftritt. Will heißen: Funktionen wie

Sturzsensoren, Navigation oder GPS-Tracking werden zunehmend integriert. Mit Bosch steht ein grosser Player hinter dieser Entwicklung. Daneben schreitet die Integration von Komponenten weiter voran, die Akkukapazität vieler E-Bikes wächst. Den Gegenpol in der Übersicht bilden Rose mit dem minimalistischen «Sneak+» und Transalpes mit dem «Ei». Beide Elektrovelos sind mit einem für heutige Verhältnisse «schwachen» Akku bestückt, was dafür ihr Gewicht senkt.

Übersicht

Pendlerin	26
Stilbewusste	28
Alltagsfahrer	30
Familie	32
Naturfreundin	34
Einkäufer	36
Echte Bikerin	38

Pendlerin

Auch längere Wege lassen sich mit E-Bikes bestens bewältigen. Zum Pendeln eignen sich schnelle E-Bikes besonders gut.



Cylan «Sprint GTN»

Das Elektrovelo von Cylan vereint eine sportliche Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h mit einer bequemen Sitzposition. Die 4-Kolben-Bremsen sorgen für die nötige Verzögerung, die Rockshox-Gabel für Komfort auf schneller Fahrt. Und der grosse Akku hält den Rückenwind lange aufrecht.

Motor: Bosch «Performance Speed», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 12-Gang
Preis: ab Fr. 5499.-
cylan.ch



Price «E-Speed iTube»

Das E-Bike von Price kann nach Wunsch konfiguriert werden. Zur Auswahl stehen 33 Farben, zwei verschiedene Schaltgruppen und viele Optionen, die ein Velo nach individuellen Wünschen ermöglichen. Das E-Bike ist auch in einer 25-km/h-Version erhältlich.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore Linkglide» 10-Gang
Preis: ab Fr. 4895.-
price-bikes.ch



Kristall «E45 Raw III»

Kristall bietet das schnelle E-Bike «E45 Raw III» in drei Rahmenformen, diversen Farben sowie drei Ausstattungsvarianten. Dank Magnesiumgehäuse wiegt der Motor von Brose ein halbes Kilogramm weniger als der Vorgänger, und mit dem grossen Akku geht ihm der Saft so schnell nicht aus. Breite Reifen und kraftvolle Scheibenbremsen sorgen für gute Kontrolle.

Motor: Brose «Drive TF», 520-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 11-Gang
Preis: ab Fr. 4995.-
kristallvelo.ch

«Der Sieges-zug der E-Bikes setzt sich ungehindert fort.»

Speedped

Mit dem Speedped meistern Sie jede Steigung und erreichen mühelos Tempo 45 km/h in der Ebene. Die enorme Akkukapazität verleiht dem schnellen E-Bike aus dem Emmental für Pendelstrecken und Touren einen langen Atem. Die Firma garantiert zehn Jahre Wartung und Ersatzteile. Jedes E-Bike ist eine massgeschneiderte Einzelanfertigung.

Motor: Speedped, 1080-Wh-Akku (optional bis 2430 Wh)
Schaltung: Shimano «Alfine» 8-Gang
Preis: ab Fr. 7190.-
speedped.com



Stromer «ST3 Pinion»

Das «ST3» ist neu mit einem 9-Gang-Getriebe von Pinion erhältlich. Dieses bietet eine Entfaltung von satten 568 Prozent, womit dem Kilometerfressen in hügeligem Gelände nichts im Weg steht. Die Kombination mit dem Zahnriemen sorgt für tiefen Wartungsbedarf.

Motor: Stromer «YNO Drive II», 814-Wh-Akku
Schaltung: Pinion «C1.9» 9-Gang
Preis: ab Fr. 9333.-
stromerbike.com



Tour de Suisse «Broadway 45»

Das «Broadway» hat die Gene eines Trekking-E-Bikes, gepaart mit einem sportlichen Antrieb. Mit Federgabel, leichtgängigen Reifen und der Kombination aus automatischer Schaltung und dem wartungsarmen Riemenantrieb eignet es sich auch gut als schnelles Pendlerbike. Tour-de-Suisse-typisch ist es in zahlreichen Ausstattungsvarianten erhältlich.

Motor: Bosch «Performance Speed», 625-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Tr Automatiq» stufenlose Nabenschaltung
Preis: ab Fr. 5799.-
tds-velo.ch



Cylan «Sprint Low»

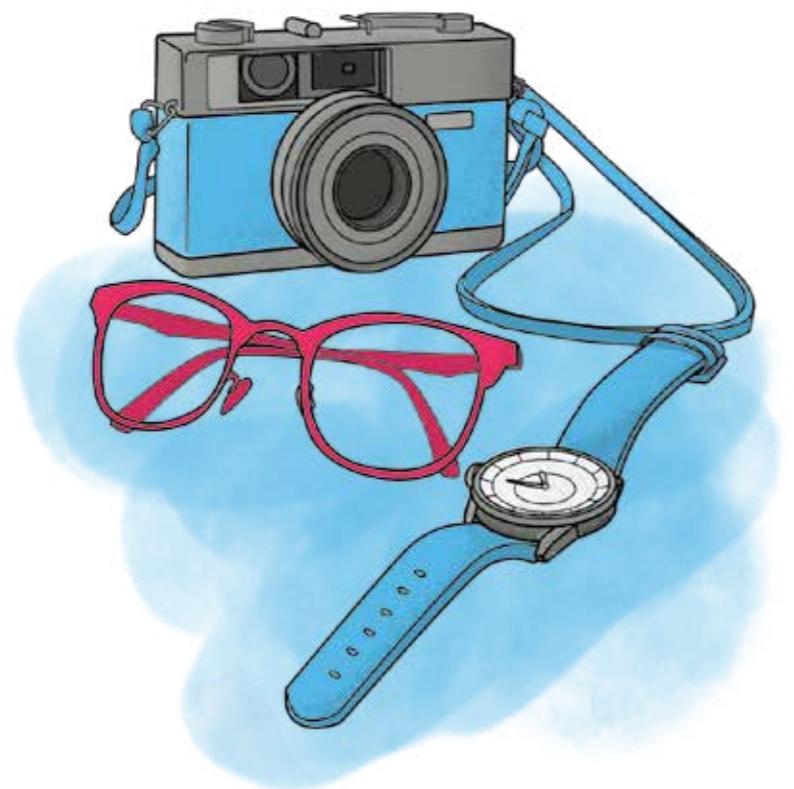
Mit dem «Sprint Low» präsentiert der Bieler Hersteller Cylan ein schnelles E-Bike mit tiefem Einstieg. Die kräftigen Bremsen sorgen für Sicherheit, Griffe und Sattel von Ergon für schmerzfreie Fahrt. Damit ist das Bike eine gute Wahl für Menschen, die sich ihre Energie schlau einteilen, um noch schneller und trotzdem ausgeruht zur Arbeit (und nach Hause) zu kommen.

Motor: Bosch «Performance Speed», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 12-Gang
Preis: ab Fr. 5499.-
cylan.ch



Stilbewusste

Elektrovelo ja, aber chic soll es sein. Vielleicht so, dass man ihm das «E» gar nicht allzu sehr ansieht. Die neuste Generation ist elegant und wird zunehmend «smart».



Riese & Müller «UBN Seven»

Das aufgeräumte Cockpit stellt die Fahrerfreude in den Vordergrund und macht die Bedienung zur Nebensache. Für Fahrräten, Statistiken und Sicherheitsfeatures werden die Bikes der neuen «Urban Line» einfach mit der «RX Connect»-App verbunden. In der Singlespeed-Version gehört das Modell mit einem Gewicht von ca. 18 kg zu den leichteren am Markt.

Motor: Fazua «Ride 60», 430-Wh-Akku
Schaltung: Singlespeed
Preis: ab Fr. 5356.-

r-m.de



Tout Terrain «Camden»

Das «Camden» bringt mithilfe eines leisen Hinterradnabenmotors, einer komfortablen Geometrie und einer langlebigen, herausnehmbaren und direkt in den Rahmen integrierten Batterie Energie für den Alltag mit. Es ist mit einer Pinion-Schaltung und einem Gates-Zahnriemen ausgestattet und profitiert von der zusätzlichen Sicherheit eines eingebauten GPS-Tracking-Senders zum Schutz vor Diebstahl.

Motor: Neodrives «Z20 S», 625-Wh-Akku
Schaltung: Pinion
Preis: Fr. 6999.-

tout-terrain.de

Wir haben das Rad nicht neu erfunden

Aber den Service. Die TCS Velo Versicherung ist für Sie da – egal, was passiert. Immer.



Europaweiter Kaskoschutz



Schweizweite 24-h-Pannenhilfe



Europaweiter Diebstahlschutz

Online abschliessen!

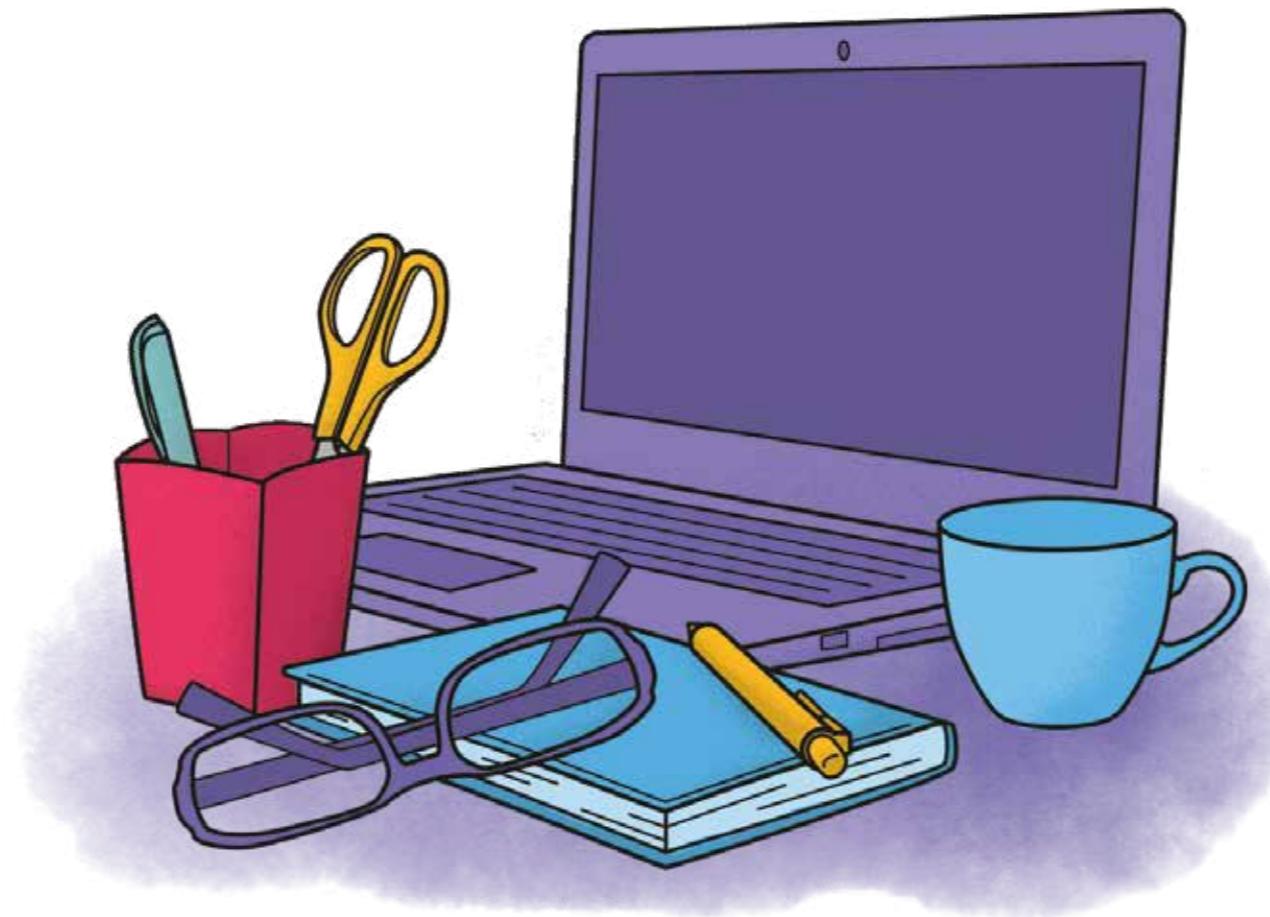


Zur TCS Velo Versicherung:
tcs.ch/velo



Alltagsfahrer

Diese E-Bikes zeichnen sich durch hohe Zuverlässigkeit aus: Eine Aktentasche kann ebenso mitgenommen werden wie die Sportsachen. Dank guter Schutzbleche sind sie allwettertauglich.



Bergamont «E-Horizon Premium Expert Amsterdam»

Der Rahmen dieses E-Trekkingbikes von Bergamont erhielt ein komplett neues Design, ausgerichtet auf die aktuellste Bosch-Technologie. Der starke Akku steckt im Rahmeninneren, bei der Schaltung verbaut Bergamont die von Shimano speziell für E-Bikes und längere Haltbarkeit entwickelten Komponenten.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT Linkglide» 11-Gang
Preis: Fr. 5299.-
bergamont.com



Bulls «Iconic Evo 1»

Mit den Kraftreserven des Bosch-Antriebs sorgt das «Iconic» für Fahrspaß auf allen Strecken. Dabei liefern die 10-Gang-Schaltung, die leistungsstarken hydraulischen Scheibenbremsen und die robuste Federgabel mit Lenker-Lockout zusätzliche sportliche Performance.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 10-Gang
Preis: Fr. 3899.-
bulls.de



Cresta «eGiro Neo GT»

Der Klassiker von Cresta kommt mit grossem Akku und kräftigem Antrieb. Lange Touren werden zum Vergnügen. Der Alurahmen mit minimalem «Battery Cut» ist mit Kettenfachung oder Enviolo-Nabenschaltung mit Gates-Riemenantrieb erhältlich. Eine stylische Beleuchtung, die gefederte Sattelstütze, ein verstellbarer Vorbau sowie Ergo-Lenker und -Griffe gehören zur Ausstattung und sorgen für Komfort.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 10-Gang
Preis: ab Fr. 5498.-
cresta-swiss-bike.ch



Kalkhoff «Image 7.B Exite»

Das E-Bike ist ein flexibler Alleskönner aus der City-Familie von Kalkhoff und verfügt über ein zulässiges Gesamtgewicht (Bike inkl. Fahrerin oder Fahrer) von bis zu 170 kg. Zur soliden Ausstattung gehören neben einer gefederten Sattelstütze auch ein Riemenantrieb von Gates sowie Schutzbleche und Beleuchtung.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Enviolo «Trekking» stufenlose Nabenschaltung
Preis: Fr. 6499.-
kalkhoff-bikes.com



Tour de Suisse «Charisma»

Beim «Charisma» verbindet Tour de Suisse Komfort mit Rahmenstabilität. Das Velo wird von einem kraftvollen Bosch-Motor angetrieben, der auch bei E-Mountainbikes zum Einsatz kommt. Die Sitzposition bleibt dennoch aufrecht und entspannt. Im Online-Konfigurator können die Farbe des E-Bikes und die Ausstattung selbst gewählt werden.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 11-Gang
Preis: ab Fr. 4799.-
tds-velo.ch

Cube «Kathmandu Hybrid 750 SL»

Das Bike von Cube ist in drei Rahmenformen erhältlich. Allen verfügbaren Varianten gemein ist das «Modular Battery System», das den starken Akku dezent verschwinden lässt. Der integrierte Gepäckträger verschmilzt nahtlos mit dem hinteren Schutzbrettfeld und sorgt für eine aufgeräumte Optik. Die breiten Reifen sorgen zusammen mit der gefederten Sattelstütze und der Rockshox-Federgabel für Fahrkomfort.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT» 12-Gang
Preis: Fr. 4499.-
cube.eu



Hase Bikes «Kettwiesel Evo Steps»

Ausgestattet mit Shimano-Motor, einer elektronischen Schaltung und Vollfederung, ist das «Kettwiesel Evo Steps» schon fast ein Luxusgefährt. Es ist schnittig und sportlich. Sein kleiner Wendekreis und der tiefe Schwerpunkt bieten Fahrsicherheit, selbst bei hohen Tempis in den Kurven. Gefaltet passt es in den Kofferraum oder lässt sich leichter im Zug transportieren.

Motor: Shimano «Steps E6100», 504-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Alfine Di2» 8-Gang
Preis: Fr. 9952.-
hasebikes.com

Familie

Diese Velos machen Familien mobil. Dank ihrer grossen Gepäckkapazität fahren auch Kinder und ein Grosseinkauf mit. Die Modelle sind stark, haben gute Bremsen und eignen sich zum Ziehen von Anhängern.



Butchers & Bicycles «MK1 eVario Gen. 3»

Das um acht Zentimeter kürzere Oberrohr sorgt bei der dritten Generation des «MK1» für ein besseres Fahrgefühl und mehr Kontrolle – unabhängig von der Körpergrösse. Dazu tragen auch die breiteren Cargo-Reifen bei. Das «MK1 eVario» rollt stabiler, insbesondere mit schwereren Lasten.

Motor: Bosch «Performance CX», 500-Wh-Akk
Schaltung: Enviolo «Heavy Duty» stufenlose Nabenschaltung
Preis: ab Fr. 8690.- butchersandbicycles.com



Ca Go «FS 200»

Das Lastenvelo von Ca Go ist konsequent auf den Transport von Kindern ausgelegt. Die kleinen Passagiere werden durch die voluminöse Box aus verdichtetem Polypropylen gut geschützt. Zudem verfügt das Bike über clevere Details wie eine auf Gummipuffern gelagerte Box für bis zu zwei Powertube-Akkus unter der Ladefläche sowie eine automatische Schaltung.

Motor: Bosch «Performance CX Cargo-Line», 625-Wh-Akk
Schaltung: Enviolo «Automatiq» stufenlose Nabenschaltung
Preis: ab Fr. 8299.- cagobike.com



Flyer «Goroc 2»

Mit dem «Goroc 2» bringt Flyer einen veritablen SUV auf den Markt: Die Gabel mit 120 mm Federweg und 2,6 Zoll breiten Reifen schlucken auch derbe Schlaglöcher. Für Schub im Alltag wie auch in der Freizeit sorgt der Mittelmotor von Panasonic, der bis zu 95 Nm Drehmoment liefert, gespeist von einem integrierten Akku mit viel Kapazität. Zudem bietet die neue «Fit 2.0»-Technologie noch mehr Individualisierung und Konnektivität.

Motor: Panasonic «GX Ultimate Pro Fit», 750-Wh-Akk
Schaltung: Shimano «Deore» 10-Gang
Preis: ab Fr. 5599.- flyer-bikes.com



F.U.B. - das Family Utility Bike

FAMILIENLEBEN LEICHT GEMACHT



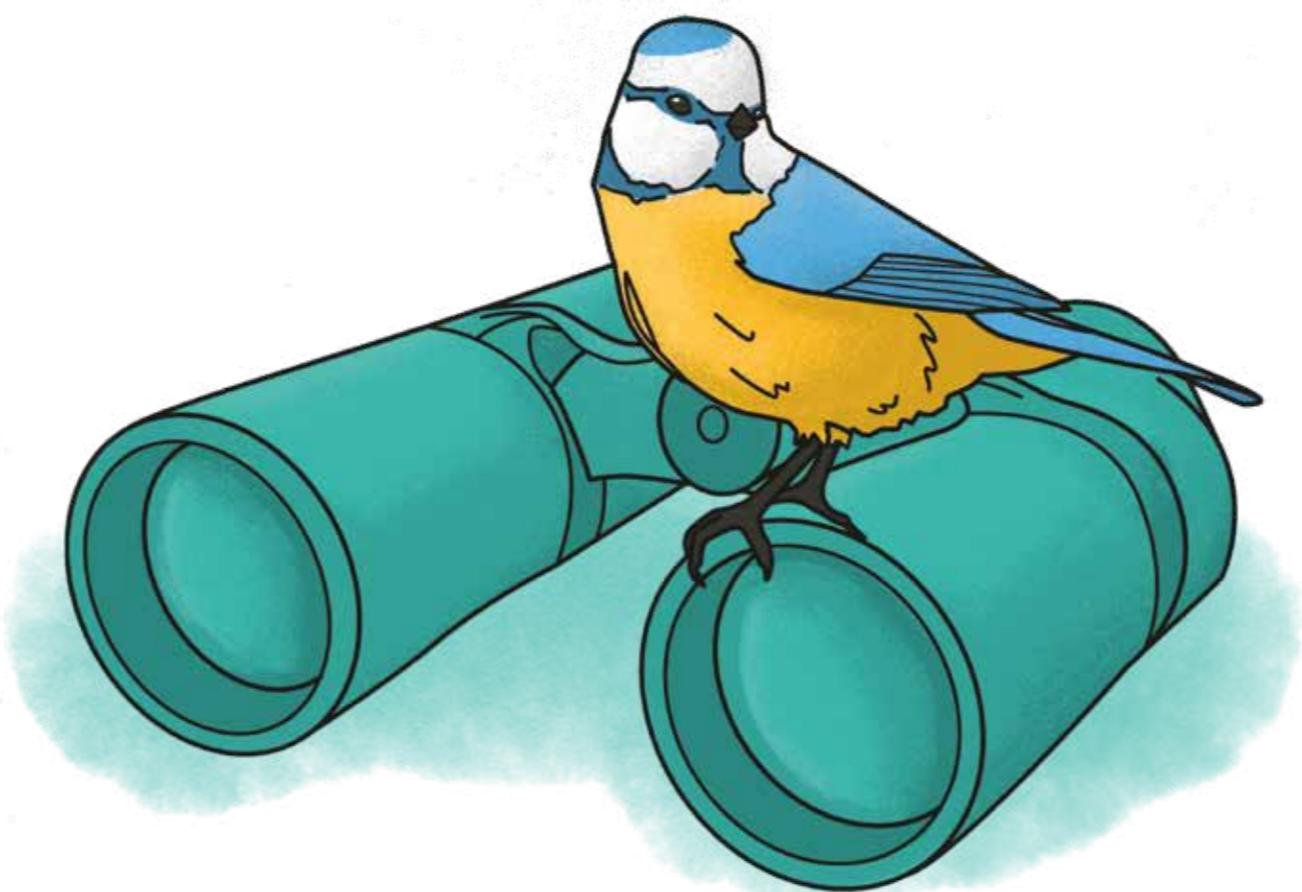
Entdecke das WINORA E-Cargo-Bike für die ganze Familie: Let's F.U.B.!

Platz haben Mama oder Papa und bis zu drei Kinder. Mit kinderleichtem Handling, StVZO-konformer Ausstattung und optionalem Zusatzakku definiert das WINORA F.U.B. 2W dein Familienleben neu.

Die ganze Fahrradwelt von WINORA findest du auf WINORA.COM

Naturfreundin

Diese E-Bikes bringen ihre Besitzerinnen und Besitzer schnell, leicht, mühelos und leise in die Natur. Bei Bedarf lassen sich Schutzbleche oder Gepäckträger anbringen, was die Velos universell einsetzbar macht.



Bulls «Copperhead Evo 2 750»

Ausgestattet mit der neuen Bosch-Antriebsgeneration, bietet das «Copperhead Evo 2 750» volle sportliche Leistungsfähigkeit und ein gutes Fahrgefühl. Mit der grossen Übersetzungsbandbreite der Shimano-Schaltung, hydraulischen Scheibenbremsen und der leistungsstarken Federgabel ist das «Copperhead» ein gut ausgestattetes Bike mit moderner Antriebstechnologie.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 11-Gang
Preis: Fr. 3999.-
bulls.de



HP Velotechnik «Streetmachine Gte»

Seit 1993 erobert die «Streetmachine» die Strassen der Welt. In den drei Jahrzehnten hat sie alle Entwicklungsstufen des Velos mitgemacht. Deshalb gehört heute auch ein kraftvoller E-Motor zum Repertoire. Das vollgeförderte Reiserad sorgt mit 26-Zoll-Hinterrad für hohe Laufruhe. Drei variabel einstellbare Sitzsysteme versprechen Reisekomfort und machen den Panoramablick zum Landschaftskino.

Motor: Neodrives «Z20», 612-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT» 30-Gang
Preis: ca. Fr. 6590.-
hpvelotechnik.com

Ibex «eMission Neo+ X»

Der besonders verwindungssteife Single-Tube-Rahmen bietet sportlich-comfortables Fahrvergnügen. Das E-Bike ist mit Bosch-Motor, herausnehmbarer Batterie und «Kiox»-Display ausgestattet. Der eigens entwickelte Vorbau mit integriertem Display runden das Design ab.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 10-Gang
Preis: ab Fr. 5399.-
myibex.ch



Tour de Suisse «Wildfang»

Das «Wildfang» ist Tour de Suisses Velo für die schnelle Runde durchs Gelände. Mit dem Kit wird aus dem Sportler ein vielseitiges E-Bike, das auf und abseits befestigter Pfade Spass macht. Mit dem A-la-carte-System lässt es sich individuell konfigurieren. So gibt es das Velo nicht nur in der Wunschfarbe, sondern auch mit der auf die eigenen Bedürfnisse zugeschnittenen Ausstattung.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 11-Gang
Preis: ab Fr. 6499.-
tds-velo.ch

Mondraker «Prime X»

Das «Prime X» ist ein Elektrovelo für viele Einsatzzwecke. Es eignet sich als Alltagsvelo für den Weg zur Arbeit, macht sich aber auch gut als Bike für Ausflüge ins Grüne. Dank seiner 120-mm-Federgabel, Schutzbrettern, Gepäckträger und Lichtsystem ist es für alles gerüstet. Der Bosch-Motor sorgt für steten Rückenwind.

Motor: Bosch «Performance CX Cruise», 625-Wh-Akku
Schaltung: Sram «SX Eagle» 12-Gang
Preis: Fr. 4999.-
mondraker.com



Specialized «Turbo Vado SL 5.0»

Das «Turbo Vado SL 5.0» wurde für spontane Abenteuer abseits der ausgetretenen Pfade geschaffen. Integrierte Lichter vorne und hinten sorgen für Sicht bei jeder Tageszeit, die Reifen bieten Grip auf Asphalt und Feldwegen. Fahrtinformationen können über die «Master Mind Turbo Control Unit» (TCU) abgelesen werden. Die Verbindung zwischen TCU und «Mission Control»-App ermöglicht Over-the-air-Updates.

Motor: Specialized «SL 1.1», 320-Wh-Akku
Schaltung: Sram «GX Eagle» 12-Gang
Preis: Fr. 5300.-
specialized.com



Tout Terrain «Skane»

Das «Skane» wurde für ganztägige Fahrten konstruiert. Mit robusten All-Road-Komponenten und einer grossen Reichweite rollt es von einem Abenteuer zum nächsten. Es ist mit einem starken Hinterradnabenmotor, einer Pinion-Schaltung und einem Gates-«Carbon Belt Drive» ausgestattet und profitiert von der zusätzlichen Sicherheit eines eingebauten GPS-Tracking-Senders zum Schutz vor Diebstahl. Erhältlich als Standard- oder Step-Thru-Rad.

Motor: Neodrives «Z20 S», 625-Wh-Akku
Schaltung: Pinion
Preis: Fr. 7229.-
tout-terrain.de

Diese Elektro-velos fühlen sich auf der Strasse ebenso wohl wie auf Forstwegen und in leichtem Offroadterrain.

Einkäufer

Das E-Bike bringt die Wocheneinkäufe nach Hause, kommt mit zum Markt und begleitet durch den Alltag.



Benno Bikes «Boost E10 D CX»

Das «Boost» rollt auf überbreiten Reifen, und der Alurahmen bietet vorne wie hinten viel Platz für Lasten und Gepäck. Dabei sorgt der kraftvolle Motor für Unterstützung. Die Schaltung und die Scheibenbremsen stammen von Shimano, die Lichanlage liefert Supernova.

Motor: Bosch «Performance CX», 500-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 10-Gang
Preis: Fr. 5499.-
bennobikes.com



Elian Cycles «Cargo eDrive»

Das «Cargo eDrive» ist mit dem leisen Neodrives-Motor ausgestattet. Er sorgt für das nötige Drehmoment, um mühelos voranzukommen. So hat man auf dem Cargobike das grossartige Gefühl von stetem Rückenwind, und auch schwerere Lasten sind kein Problem.

Motor: Neodrives «Z20», 612-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT» 11-Gang
Preis: Fr. 9490.-
eliancycles.com

Larry vs Harry «eBullitt Steps EP8»

Ob Lebensmitteltransport, Fahrt zur täglichen Arbeit, als Packesel für den Campingausflug oder für den gelegentlichen Transport schwerer Fracht: Das «eBullitt» ist ein leistungsfähiges Lastenvelo. Der niedrige Schwerpunkt und der solide Rahmen sorgen dafür, dass es ruhig rollt.

Motor: Shimano «Steps EP8», 504-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Nexus Di2» 5-Gang
Preis: ab Fr. 6690.-
larryvharry.com



bullsbikes.ch



**SPORTLICHES
E-BIKEN MIT MAXIMALER
LAUFLEISTUNG**

TOURER EVO 10 FIT

925 Wh

FIT



CHF 4.699,-*

Folge uns auch auf: BULLS Bikes

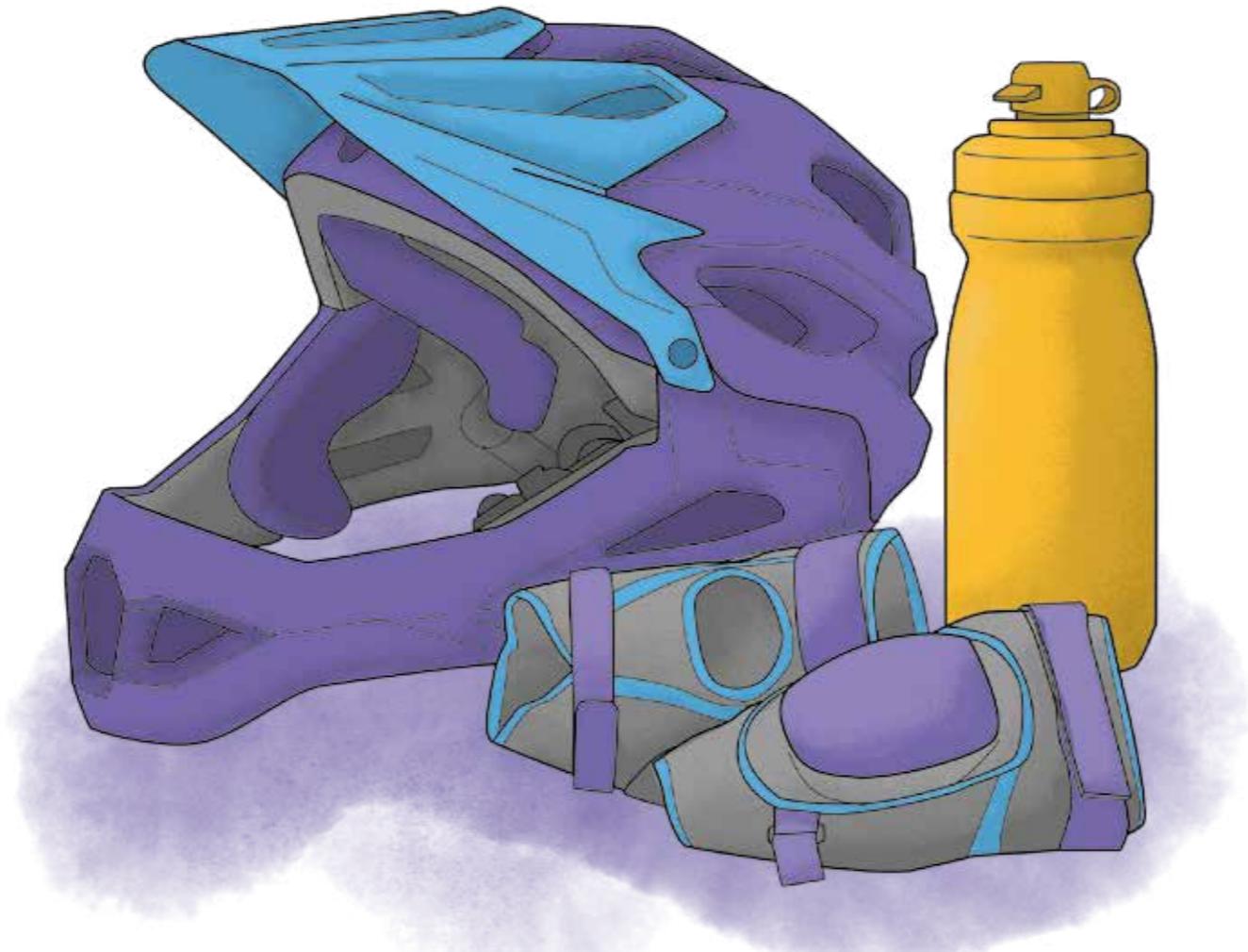
BULLS Tourer EVO 10 FIT ist ein Produkt der BULLS Suisse AG, Vorder Obgass 1A CH 6374 Buochs.
 Erhältlich bei allen BULLS Fahrradfachhändlern und auf bullsbikes.ch.

* Unverbindliche Preisempfehlung der ZEG.



Echte Bikerin

Diese E-Mountainbikes fühlen sich dann wohl, wenn es etwas ruppiger und flotter zur Sache geht. Sie machen Spass auf lockeren Bergfahrten und rasanten Abfahrten.



Bergamont «E-Revox Sport FMN»

Es muss nicht immer ein Fully sein. Mit dem «E-Revox Sport FMN» präsentiert Bergamont ein modernes Hardtail mit 29"-Laufrädern und einer frauenspezifischen Geometrie. Die Suntour-Feder-gabel bietet 100 mm Federweg, geschaltet wird mit der zuverlässigen «Deore»-Gruppe aus dem Hause Shimano.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 11-Gang
Preis: Fr. 3799.-
bergamont.com



Bergstrom «ATV C 989»

Das neue Bergstrom-Flaggschiff kommt mit 150-mm-Federweg, Bosch-Antrieb, Aluhinterbau und Carbonrahmen – eine Novität für Bergstrom. Für bessere Schalt- und Akkuperformance führen Öffnungen im Steuerrohr sowie in der oberen Steuerlagerschale Kabel, Züge, Leitungen und Kühlluft möglichst direkt ins Rahmeninnere.

Motor: Bosch «Performance Line CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Sram «GX Eagle AXS» 12-Gang
Preis: Fr. 8499.-
bergstrom.bike

Bulls «Copperhead Evo AM 1750»

Mit dem neuen Bosch-Antrieb und einem leistungstarken Fahrwerk mit 140 mm Federweg ist das Bike bereit für Trailrunden und Touren im Gebirge. Ein starkes Drehmoment und eine gleichzeitig natürliche Unterstützung sorgen für ein tolles Fahrerlebnis. Dank des grossen Akkus steht dazu die nötige Energie für anspruchsvolle Strecken mit vielen Höhenmetern zur Verfügung.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 10-Gang
Preis: Fr. 4499.-
bulls.de



Husqvarna «Mountain Cross Legacy Edition»

Das «Mountain Cross Legacy Edition» ist geschaffen für Abenteuer am Berg. Dank der traillastigen Geometrie und 150 mm Federweg fühlt sich das E-Mountainbike bergauf und bergab zu Hause. Herzstück ist ein leistungsstarker Shimano-Motor, für ausreichend Reichweite sorgt der starke Akku. Mit sattem Drehmoment und drei Unterstützungsmodi ist das Bike bereit, alle Hindernisse zu überwinden.

Motor: Shimano «EP8», 630-Wh-Akku
Schaltung: Sram «SX Eagle» 12-Gang
Preis: Fr. 5799.-
husqvarna-bicycles.com



Flyer «Uproc X»

Das Viergelenk-Fahrwerk mit 150 mm Federweg, Umlenkhebel aus Carbon, gross dimensionierten Industrielagern und spezifisch abgestimmtem Dämpfer sorgt bei diesem Allmountain-E-Mountainbike für Kontrolle und Sicherheit. Der Panasonic-Antrieb bringt ordentlich Schubkraft und viel Energie.

Motor: Panasonic «GX Ultimate Pro FIT», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore» 11-Gang
Preis: Fr. 5899.-
flyer-bikes.com

HP Velotechnik «Scorpion fs 26 Enduro»

Wer sagt denn, dass Liegevelos nur für die Strasse sind? Das «Scorpion fs 26 Enduro» ist bereit für Ausritte ins Gelände. Das vollgefedeerte und mit Automotive-Technik versehene E-Trike kann im Baukastensystem konfiguriert werden. Die robuste Kombination von Shimano-Motor und Rohloff-Schaltung macht Ausflüge ins Grüne zum Erlebnis.

Motor: Shimano «Steps EP8», 418- oder 630-Wh-Akku
Schaltung: Rohloff 14-Gang Nabenschaltung
Preis: ab Fr. 9680.-
hovelotechnik.com



**«Heute gibt es
für fast jeden
Einsatzzweck
und jedes
Bedürfnis
ein passendes
E-Bike-Modell.»**

Price «E-Marathon»

Wie bei Price üblich, lässt sich auch das «E-Marathon» nach persönlichen Vorlieben anpassen. So ist das Bike nicht nur in zahlreichen Farben, sondern auch mit den Laufradgrössen 27,5 Zoll und 29 Zoll sowie zwei Schaltvarianten erhältlich. Das Rockshox-Fahrwerk mit 150 mm Federweg dämpft zuverlässig, und dem starken Akku geht der Saft nicht so rasch aus.

Motor: Bosch «Performance CX», 625-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT Linkglide» 11-Gang
Preis: ab Fr. 5745.-
price-bikes.ch

Rocky Mountain «Instinct Powerplay Carbon 90»

Rocky Mountain hat den hauseigenen Antrieb überarbeitet. Der «Dyname 4.0»-Motor kommt 18 % leichter daher. «Instinct Powerplay Carbon 90» lädt zum Erkunden neuer Trails ein. Das Topmodell verfügt über 150 mm Federweg vorne und 140 mm hinten, ist mit erstklassigen Komponenten bestückt und besticht durch eine edle Optik. Zudem ist das Bike auch mit Alurahmen und günstigeren Konfigurationen erhältlich.

Motor: Rocky Mountain «Dynamax 4.0», 720-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XTR» 12-Gang
Preis: Fr. 13'999.-
intl.bikes.com

**Scor «4060 Z ST SLX»**

Um das Fahrgefühl und die Dynamik möglichst nicht zu beeinflussen, verwendet Scor bei den E-Bikes die gleiche Geometrie wie bei den unmotorisierten Bikes. Dank des kleinen, leistungsstarken Shimano-Motors und eines starken Akkus kann der Spass auf den Trails lange andauern. Das 29er-Bike besitzt ein Fahrwerk mit 140 mm Federweg hinten und 150 mm vorne und ist damit für Actionstrecken ebenso geeignet wie für lange Touren.

Motor: Shimano «Steps EP8», 720-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «Deore SLX» 12-Gang
Preis: Fr. 6'699.-
scor-mtb.com



«Das Segment E-Mountainbike wächst rasant. Den einen eröffnet es die Welt der Berge, für andere ist es ein Spassgerät.»

**Scott «Patron eRide 920»**

Das «Patron eRide 920» wurde als optimiertes System für anspruchsvollstes Trailriding entwickelt. Motor und Akku sind sauber integriert, die Geometrie ist auf ein gutes Fahrerlebnis ausgerichtet. Ruppige Abfahrten steckt das Fahrwerk mit 160 mm Federweg locker weg. Der starke Antrieb und die Schaltung unterstützen bei Kletterpartien bergauf.

Motor: Bosch «Performance CX», 750-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT» 12-Gang
Preis: Fr. 6'999.-
scott-sports.com

Rotwild «R.G375 Pro»

Mehr Federweg, weniger Gewicht: Dieser Devise folgt Rotwild mit dem «R.G375 Pro». Mit flachem Lenkwinkel, steilem Sitzwinkel und 180 mm Federweg kennt dieses E-Enduro mit Carbonrahmen und integrierter Variostütze bergab kaum Grenzen. Weil der im Unterrohr verbaute Akku nur eine Kapazität von 375 Wh bietet, bleibt das Gewicht unter 20 kg.

Motor: Shimano «Steps EP8», 375-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «XT» 12-Gang
Preis: Fr. 9'999.-
rotwild.com

**Transalpes «E1»**

Das «E1» ist das Resultat von drei Jahren gemeinsamer Entwicklung von Transalpes und Maxons E-Bike-Sparte. Der leichte Antrieb und der dazugehörige Akku sind sauber im Carbonrahmen integriert. Mit 145 mm Federweg am Heck bietet der Twentyiner viel Reserven fürs Gelände und glänzt je nach Aufbau mit einem Gewicht von deutlich unter 17 kg.

Motor: Maxon «Bikedrive Air», 250-Wh-Akku
Schaltung: Shimano «SLX» 12-Gang
Preis: ab Fr. 7'990.-
transalpes.com



NEW TURBO CREO SL EVO

It's a Whole New Sport



SPECIALIZED
SPECIALIZED.COM



Erfahre mehr