

Neuheiten Spezial 2021

VON VELOJOURNAL & CYCLINFO



VELOJOURNAL SONDERANGEBOT

Jahresabo zum Spezialpreis und Geschenk nach Wahl



SONDERANGEBOT BESTEHEND AUS:

VELOJOURNAL-JAHRESABO

Fünf Ausgaben Velojournal plus das Sonderheft «E-Bike Spezial 2021».

WÄHLEN SIE ZWISCHEN DEN FOLGENDEN GESCHENKEN

- ☐ «Reh am Rapsfeld»
☐ «Rund ums Schwarze Meer»
☐ Velojournal-Stoffmaske aus Bio-
baumwolle mit schickem Veloprint

PREIS: FR. 49.- inkl. Versand
(statt über Fr. 70.-, ohne Versand)
Gültig bis Ende Mai 2021.

NAME _____

VORNAME _____

STRASSE/NR. _____

PLZ/ORT _____

TELEFON _____

E-MAIL _____

DATUM, UNTERSCHRIFT _____

Einsenden an: Velojournal, Aboservice, Kalkbreitestrasse 33, 8003 Zürich

Beilage_2021

Velo-Boom mit Folgen

Das Velo erlebt in der Schweiz einen Popularitätsschub. Das zeigen Mobilitätserhebungen des letzten Jahres. Gleichzeitig stiegen hierzulande auch die Veloverkäufe stark an. Laut aktueller Statistik des Verbands Velosuisse wechselten 2020 mehr als eine halbe Million Velos und E-Bikes die Besitzerin oder den Besitzer. Nach wie vor stark gefragt sind E-Bikes. Mit mehr als 170 000 Stück, die aus den Geschäften rollten, erreichte diese Kategorie einen weiteren Rekordwert.

Die enorme Nachfrage hat für Konsumentinnen und Konsumenten aber auch eine Schattenseite. Mit der Verfügbarkeit von Fahrrädern und Zubehör steht es nicht zum Besten. Für den Engpass gibt es Gründe. Die Covid-19-Pandemie hat dem Velo weltweit zu einem Boom verholfen. Fabriken in Fernost, aber auch in Europa stiessen und stossen an Kapazitätsgrenzen. Lieferzeiten für Komponenten wie Sättel, Reifen, Federelemente oder Schaltungen sind drastisch angestiegen. Waren einst wenige Wochen die Regel, warten Velohersteller aktuell bis zu einem halben Jahr auf bestellte Teile. Im Extremfall hört man von Lieferzeiten von bis zu 18 Monaten. Auch die Logistik macht der Fahrradbranche zu schaffen. Da der Seetransport seit Beginn der Pandemie beeinträchtigt ist, wird um die wenigen freien Plätze auf den Frachtern mit harten Bandagen gekämpft. Entsprechend der Marktlogik führt die hohe Nachfrage auf den Schiffen zu höheren Preisen für Container.

Die Fahrradhersteller haben alle Hebel in Bewegung gesetzt, um dennoch pünktlich zum Frühling mit neuen Velos am Start zu sein. So präsentieren im Neuheftenguide viele Marken ihre aktuellen Produkte für das Jahr 2021. Die Palette ist breit: vom schnellen E-Bike über Cargobikes für Firmen und Familien bis zu sportlichen Gravelbikes ist für jede und jeden etwas dabei.

Lassen Sie sich vom Angebot inspirieren. Wir wünschen Ihnen einen guten Start in den Frühling und viele schöne Erlebnisse auf dem Sattel. Velofahren bedeutet Freiheit und Glück – und das ist aktuell vielleicht wichtiger denn je.

Fabian Baumann
Redaktor Velojournal



Redaktor Fabian Baumann findet, dass dem Velo die Zukunft gehört.

IMPRESSUM

Herausgeber: Velomedien AG,
Zürich

Auflage, Erscheinung: 25 000

Verantwortlich: Pete Mijnsen

Produktion: Fabian Baumann

Redaktion: Fabian Baumann

Administration: Diana Bochno,
administration@velojournal.ch

Konzept und Gestaltung:
tnt-graphics AG, 8305 Dietlikon
www.tnt-graphics.ch

Layout: tnt-graphics,
Nicole Reutimann

Druck: Stämpfli AG, Wölflistrasse 1,
Postfach, 3000 Bern

Korrespondenz: Velomedien AG
Kalkbreitestrasse 33, 8003 Zürich
Tel. 044 242 60 35
info@velojournal.ch

Coverfoto: Unsplash/dmitrii vaccinium

VELOJOURNAL
CYCLINFO

Gut ausgerüstet in die neue Saison

Pünktlich zum Frühlingsbeginn stellen verschiedene Marken interessante Neuheiten vor. Die Auswahl reicht von sportlichen Gravelbikes über Lastenvelos und schnelle Pendler-E-Bikes bis zum Fahrradhandschuh.



TOUR DE SUISSE «CHARISMA» 25 KM/H ODER 45 KM/H

Das neuste E-Bike von Tour de Suisse liebt den starken Auftritt – sowohl optisch als auch technisch. Der Bosch-«Performance Line CX»-Motor der 4. Generation treibt das «Charisma» zügig voran und mit 85 Nm kraftvoll jeden noch so steilen Berg hinauf. Ergänzt wird er durch einen formschönen und ausdauernden 625-Wh-Akku, der dezent im Rahmen integriert ist. Und wenns mal «schneller» sein soll: Das «Charisma» wird auch als S-Pedelec angeboten. Fahrsicherheit und Laufruhe sind bei bis zu 45 km/h garantiert. Die Ausstattung verdient das Prädikat «vollkommen alltagstauglich»: Federgabel, Schutzbleche, Gepäckträger, Rahmenschloss – alles dran. Und das ab Fr. 4599.-.

www.tds-velo.ch



SIMPLON «CHENOA BOSCH CX»

Leichte E-Bikes sind kein Wunschdenken mehr, sondern seit Einführung der «Chenoa»-Familie ein wahr gewordener Traum. Der hocheffiziente Carbonrahmen besticht neben geringem Gewicht durch Fahrkomfort und ein ansprechendes Design. Im Unterrohr sitzt der langatmige 625-Wh-Akku formschön integriert und versorgt den stärksten Bosch-Motor mit ausreichend Energie. Der Trapezrahmen erleichtert das Auf- und Absteigen, erhält dem Rad dabei aber den sportlichen Charakter. Wer die exklusivste Mischung aus Funktion und Design sucht, kommt an diesem Rad nicht vorbei. Mit dem Simplon-Konfigurator kann jedes Rad perfekt an die Bedürfnisse der Fahrerin oder des Fahrers angepasst werden.

www.simplon.com



BERGAMONT «PAUL-E»

Hightech ist bei Bergamont kein Selbstzweck, sondern die Grundlage der individuellen Mobilität, denn erst die innovativen Ideen der Ingenieure ermöglichen maximalen Fahrspass sowie Zuverlässigkeit der Produkte. Das «Paul-E» ist ein attraktives, kompaktes und flexibles Mobilitätswunder mit moderner Shimano-«E5000»-Antriebstechnologie. Das voll ausgestattete, stylische Unisex-E-Faltrad für den täglichen Einsatz beim Pendeln oder auf Reisen lässt sich im Handumdrehen auf ein minimales Mass von 90 x 45 x 80 cm zusammenfallen und somit leicht verstauen. Das «Paul-E» ist trotz seiner kompakten Bauweise gut zu manövrieren, intuitiv zu handhaben und sicher zu fahren.

www.bergamont.com



VELOPLUS «PETRUS»

Der «Petrus»-Schmierstoff von Veloplus schmiert dauerhaft alle beweglichen Teile am Velo: Kette, Wechsel, Federung – im Sommer wie im Winter. Drei Jahre dauerten Entwicklung und Tests auf der Kettenöl-Testmaschine. Das Resultat: Das synthetische Hightech-Öl sorgte für den geringsten Verschleiss an den Komponenten. Denn bei nassen Bedingungen wird das Öl langsamer ausgewaschen, und bei trockenen Verhältnissen verlängert es den Schmierintervall. «Petrus» – in der Schweiz entwickelt und hergestellt – besteht zu über 70 Prozent aus erneuerbaren Rohstoffen, ist biologisch leicht abbaubar und erfüllt die strengen Nachhaltigkeitsanforderungen des EU-Ecolabels.

www.veloplus.ch



URBAN

Produkte für Stadtmenschen und Velopendlerinnen. Damit wird der Weg von A nach B und weiter nach C zum wahren Vergnügen.



FLYER «UPSTREET3»

Das Flyer «Upstreet3» ist mit stabilen Komponenten ausgestattet und für ein Gesamtgewicht bis zu 180 kg freigegeben. Mit den zusätzlichen Rahmengrössen XXL und XXXL finden hochgewachsene E-Biker mit einer Körpergrösse bis 2,15 m das passende E-Bike für einen breiten Einsatz im Alltag und in der Freizeit und geniessen Komfort gepaart mit perfekter Ergonomie. Der Vorbau kann optimal auf die Grösse des Fahrers eingestellt werden. Für schnelles Pendeln ist das «Upstreet3» auch in der High-Speed-Version mit Tretunterstützung bis 45 km/h erhältlich. Das E-Bike ist in zwei Rahmenformen (Gents und Comfort) ab Fr. 4899.- im Handel erhältlich.

www.flyer-bikes.com



STROMER «ST2»

Mit dem neuen «ST2» bietet Stromer das passende Transportmittel für Berufspendler. Denn mit diesem schnellen E-Bike wird der Weg zur Arbeit zur Quality-Time. Ideal für das tägliche Pendeln ist der wartungsarme Carbon-Riemenantrieb in Kombination mit der Nabenschaltung und dem bewährten Hinterradmotor. Mit dem «ST2» gleitet man mit einer Geschwindigkeit von bis zu 45 km/h fast lautlos dahin. Dabei sind Fahrer und Bike über die «Omni»-Plattform miteinander vernetzt. Diese bietet umfangreiche Möglichkeiten: dreifachen Diebstahlschutz mit GPS-Ortung, automatische Ver- und Entriegelung, Over-the-Air-Updates, Fernwartung, individuelle Motoreinstellungen und mehr.

www.stromerbike.com



SPORT

Vom Gravelbike über die Velobrille bis zum bequemen Handschuh: Mit diesen Produkten macht die sportliche Betätigung an der frischen Luft noch mehr Spass.



SCHÖFFEL «SKIN PANTS»

Die «Skin Pants» bieten hohen Komfort bei Trail-, Gravel-, oder Traveltouren. Die hochwertigen Unterziehhosen werden im Bikeland Italien produziert und überzeugen durch hohe Performance und viel Komfort. Mit technisch ausgefeilten, anatomisch geschnittenem Design und unterschiedlichen Varianten der Unterziehhose geht Schöffel hier auf die verschiedensten Bedürfnisse ein. Auf diese Weise findet jeder das passende Modell. Das 3-D-thermogeformte Sitzpolster aus luftdurchlässigem Mesh-Material ist in ein Multi-Layer-Komfortsystem eingebettet. Es garantiert eine gute Druckverteilung und Luftzirkulation. Die Beinabschlüsse aus Silikon stellen den Sitz der Pants sicher.

www.schoeffel.com



TOUT TERRAIN «VASCO»

Flott im Antritt und äusserst vielseitig – das «Vasco GT 28» ist ein Performance-Gravelbike, das alles kann. Die Basis dafür bildet ein puristischer Stahlrahmen, der mit einem Allroad-Setup kombiniert wurde. Die leichtgängige Bereifung (700C x 40 mm) sorgt sowohl auf Asphalt wie auch im Gelände für das Extra an Geschwindigkeit. Die Performance-Kettenschaltung garantiert selbst auf holprigen Strecken leichte Gangwechsel. Und die zahlreichen Montagemöglichkeiten für Taschen und weiteres Zubehör ermöglichen auch Bikepacking-Trips ohne Limit. Ein absoluter Allrounder eben – passend für Performance-Gravel auf jedem Terrain. Erhältlich ab Lager bei Ihrem Tout-Terrain-Händler ab Fr. 2039.-.

www.tout-terrain.de



VELOPLUS «BEAM SHORTCUT»

Mit jedem Handzeichen sichtbar! Mit unzähligen Tests in der Dunkelkammer hat Veloplus die optimale Position der Reflektoren ausgearbeitet und optimiert. Das Ergebnis sind Handschuhe, die den Begriff 360°-Sichtbarkeit neu definieren, sind sie doch von jeder Seite zu sehen. Die Handschuhkollektion «Beam» ist bereits ein Bestseller-Eigenprodukt von Veloplus. Neu zur bestehenden Beam-Kollektion stösst das Sommermodell «Beam Shortcut». Die Kurzfingerhandschuhe sind ideal für die Tour an warmen Tagen. Neben der guten Sichtbarkeit absorbiert das hochwertige Dämpfungsmaterial «XRD» Erschütterungen, während der griffige Silikonprint an der Innenhand einen guten Halt am Lenker bietet.

www.veloplus.ch



VAN DESSEL «FULL TILT BOOGIE»

Die Geometrie dieser Cyclocross-Maschine ist auf Vortrieb und Wendigkeit getrimmt. Ein prägnantes «Admiral Blue» in Kombination mit «Natur Carbon» machen den Rahmen und die Tapered-Vollcarbongabel zu einem Hingucker. Innen verlegte Leitungen, Schaltzüge oder «Di2»-Kabel sorgen für eine aufgeräumte Optik, der «Disc only»-Rahmen ist zeitgemäss für Flatmount ausgelegt. Mavic-«Speed Release Bolt-On»-12 mm-Achsen sowie Sattelklemme, Steuerlager und weitere Kleinteile gehören zum Lieferumfang. Die Rahmen-Sets sind ab Mitte April verfügbar, ab Mai/Juni 2021 dann auch mit Shimano-«Ultegra»- oder «GRX»-Gruppe bestückt. Das Rahmen-Set kostet Fr. 2099.-.

www.vandessel.ch



EVIL EYE «TRAILEYE PRO»

Ob Biken, Trail Running oder Skitourengehen – mit der «Traileye Pro» von Evil Eye ist man am Puls der Zeit und gerüstet für jegliche sportliche Aktivität. Die grosse, durchgehende Scheibe schützt vor schädlicher UV-Strahlung genauso wie vor Regen, Wind und Schmutz und lässt sich dank des «Quick-change-Lens»-Systems schnell wechseln. Die High-End-Filtertechnologie «LST» bietet bei verschiedensten Licht- und Wittersituationen jederzeit gute Sicht. Mittels «Shield Adapter» bzw. Clip-in kann die «Traileye Pro» mit optischen Gläsern in der Sehkraft des Trägers verwendet werden. Die «Traileye Pro» ist in den Grössen S und L und in sechs Farben ab Fr. 249.- im Sport- und Brillenfachhandel erhältlich.

www.evileye.com



LIFESTYLE

Alles, was es für den aktiven Lebensstil braucht. Egal ob Sie Ihr E-Bike zum Pendeln oder für gemütliche Ausflüge mit der Familie nutzen, hier finden Sie das passende Produkt.



RIESE & MÜLLER «PACKSTER 70»

Mit dem «Packster 70» denkt Riese & Müller das Cargobike neu und zeigt ein durch seine modulare Bauweise sehr flexibles Modell. Das Design ermöglicht ein Ladekonzept, das individuell für Familien oder Businesszwecke einsetzbar ist. Die sichere EPP-Box nimmt Ladung oder bis zu drei Mitfahrende auf und hat dank Seilzuglenksystem einen minimalen Wendekreis. Sicherheitsfeatures wie Brems- und Fernlicht, eine eigens entwickelte Cargobike-Bremse, ein Seitenaufprallschutz und der serienmässige «RX»-Chip zeigen zudem, wofür die Premium-Marke Riese & Müller steht. Dabei überzeugt das «Packster 70» durch nachhaltige Materialien und eine hohe Reichweite mit bis zu 1250 Wh vollintegrierter Akkukapazität.

www.r-m.de/de-ch



SIMPLON «KAGU BOSCH CX 275»

Das «Kagu Bosch CX 275» besticht durch seinen starken Bosch-Motor sowie die hohe Zuladung von bis zu 160 kg Gesamtgewicht. Dank der form-schönen Akkuintegration macht es eine ausgesprochen gute Figur in Aluminium. Die grossvolumigen Balloonreifen rollen ab sofort mit 27,5-Zoll Durchmesser und generieren so noch bessere Rolleigenschaften und einen erhöhten Sitzkomfort sowie Fahrsicherheit. Teil der «Kagu»-Familie sind auch die Damenvariante und der praktische Tiefeinsteiger. Egal ob Reise, Tour oder Transport – das «Kagu» ist der verlässliche Partner an Ihrer Seite. Dank des Simplon-Konfigurator kann jedes Rad ganz individuell angepasst werden.

www.simplon.com



VELOPLUS «ALBIS 2.0»

Der «Albis 2.0» ist der neue Veloschuh mit Allrounder-Qualitäten und die passende Lösung für Velofahrende, die nicht für jeden Einsatzzweck ein Paar Veloschuhe besitzen wollen. So ist das Veloplus-Eigenprodukt genau richtig, um durch den Veloalltag zu pedalieren und bei Ausflügen einen bequemen Schuh an den Füssen zu tragen, der einen angenehmen Laufkomfort bietet, dies dank ergonomischer Innensohle und bewährtem Klett-Schnür-System, das für guten Halt sorgt. Damit über längere Tragedauer keine unangenehmen Gerüche entstehen, sorgen seitliche Mesh-Einsätze für eine gute Belüftung. Selbstverständlich ist der «Albis 2.0» für Plattform-Pedalen geeignet und Click-System-kompatibel.

www.veloplus.ch



THÖMUS «LONGRIDER E2»

Der Thömus «Longrider E2» läutet die neue Ära des E-Bikes ein. Er kombiniert den Komfort eines Stadtfahrrads mit dem Fahrspass eines Mountainbikes, die Ausdauer eines Tourenvelos mit dem Design schlichter Eleganz. Ein E-Bike mit hoher Flexibilität, individuell in seiner Geometrie und Ergonomie sowie unschlagbar punkto Reichweite. Der leichte, robuste Carbonrahmen sorgt für dynamisches Fahrverhalten bei jedem Einsatz. Wie jedes Thömus-Bike steht der «Longrider E2» für echtes Schweizer Bike-Handwerk: Geballtes Know-how, jahrzehntelange Erfahrung und eine grosse Portion Liebe zum Velo sind in die Entwicklung eingeflossen. Das Ergebnis ist ein Multitalent, das zu einem fairen Preis ab Fr. 3490.- erhältlich ist.

www.thoemus.ch



PENDIX «EDRIVE 2.0»

Der neue Nachrüstantrieb von Pendix ist ein verbessertes Motorkraftpaket der aktuellen Generation. Mit 65 Nm Drehmoment ist er stärker, aber auch smarter. Um diese Innovationen zu erreichen, wurden die Mechanik und die Firmware entscheidend weiterentwickelt. Den Pendix-Ingenieuren ist es durch eine ausgeklügelte Anpassung der Statorkonstruktion gelungen, den Anteil des Aktivmaterials in der E-Maschine zu erhöhen und so das maximale Drehmoment zu steigern. Der dazu passende «ePower»-Akku ist in drei Varianten mit 150, 300 oder 500 Wh erhältlich. Und das Beste: Mit dem Pendix «eDrive» lässt sich so gut wie jedes Velo nachrüsten, egal ob Lastenrad, City-, Trekking- oder Mountainbike.

www.pendix.ch

FOTOS: ZUG



FLYER «GOTOUR3»

Der Clou bei diesem Familienbike sind die vielfältigen Transportmöglichkeiten, die den Wocheneinkauf, den Ausflug mit Picknickkorb oder den Einsatz als Taxi für Kind und Kegel ermöglichen. Das Flyer «Gotour3» ist mit stabilen Komponenten ausgestattet und besitzt dadurch ein erhöhtes zulässiges Gesamtgewicht von 180 kg. Der robuste Frontgepäckträger ist fester Bestandteil des Rahmens und trägt Lasten bis zu 10 kg. Der integrierte, für Kindersitze geeignete Gepäckträger gestattet eine Ladung von 27 kg. Durch flexible Grösseneinstellung und zusammen mit dem neuen Flyer Kinderanhänger wird das «Gotour3» zum idealen Familientransporter. Erhältlich für Fr. 4899.-.

www.flyer-bikes.com



SCHWALBE «AEROTHAN»

Schwalbes neuer Schlauch aus Aerothan erzielt bisher unerreichte Spitzenwerte bei Elastizität, Gewicht und Pannensicherheit – und kommt dabei ganz ohne Gummi aus. Er eignet sich für Rennvelos, Mountain- und Trekkingbikes. 100 Gramm weniger Gewicht am Rennrad, Pannensicherheit für Extremtourer oder Luftdrücke um 1 Bar am Mountainbike, ohne die Gefahr eines Durchschlags zu erhöhen: Was verlockend klingt, wird jetzt durch das neuartige, thermoplastische Polyurethan namens Aerothan zur Realität. Mit dem Aerothan-Schlauch können Radsportlerinnen und Tourenfahrer die Grenzen ihrer Möglichkeiten weiter stecken als jemals zuvor.

www.schwalbe.com/aerothan/



PROBIEREN GEHT ÜBER STUDIEREN

Normalerweise bieten das Urban Bike Festival und die Bike Days im Frühling die Möglichkeit, neue Velos kennenzulernen und Probe zu fahren.

Dieses Jahr ist alles anders: Die zwei Veranstaltungen werden kombiniert und zur dezentralen, hybriden, fünftägigen «Cycle Week».

An verschiedenen Orten in Zürich kann das Velo vom 4. bis 8. August 2021 in all seinen Facetten erlebt werden. Corona-konform vor Ort oder auch digital gibt es alle Neuheiten der Velobranche zu sehen: Mountainbikes, Gravel- und Roadbikes, Tourismusdestinationen und alles zur urbanen Mobilität mit City-, Cargo- und Safety-Themen.

www.cycleweek.ch

Thömus

POWER_{ZUR} RICHTIGEN ZEIT



THÖMUS DAYS

**Die längste und persönlichste
Veloausstellung der Schweiz.**

Vom 20. März bis 30. April im Bike Resort Oberried
Neuheiten, Highlights und Aktionen entdecken.

20. März – 30. April 2021
THÖMUS DAYS

THÖMUS AG

Oberriedgässli 6

3145 Niederscherli

thoemus.ch

